



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Bestek nr. 1-045-12

Stadionviaduct
Renovatie

Met 2 tekeningen
 1 inschrijvingsbiljet
 1 inschrijvingsstaat
 1 model K
 1 Eigen verklaring - "R"
 1 model bankgarantie
 11 bijlagen

Bestek voor:

Het vervangen van de verharding en voegen, en het aanbrengen van een membraanlaag op het Stadionviaduct in de gemeente Rotterdam

Inlichtingen	: Indienen vragen via e-mail t/m 30 mei 2012
Aanbesteding	: openbaar op 13 juni 2012 om 11:00 uur
Opdrachtgever	: het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam
Directie	: de algemeen directeur van Gemeentewerken en zij die door hem worden aangewezen

Bestek nr. 1-045-12

Stadionviaduct
Renovatie

Bestek voor:

Het vervangen van de verharding en voegen, en het aanbrengen van een
membraanlaag op het Stadionviaduct in de gemeente Rotterdam

Opdrachtgever : het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam
bestekschrijvende instantie
Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam (IGWR)

Geautoriseerd door : Plv. hoofd Afdeling Aanbestedingszaken
Ing. B. Oosterom

Paraaf

:

Datum

: 09-05-2012

0. TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

PAR**0.01 AANBESTEDENDE DIENST**

Gemeentewerken Rotterdam

0.02 PROCEDURE

Nationale aanbesteding volgens de openbare procedure overeenkomstig het Aanbestedingsreglement Werken 2005 (ARW 2005).

0.03 INLICHTINGEN

Verwezen wordt naar artikel 2.16 van het ARW 2005.

Vragen kunnen uitsluitend per e-mail t/m 30 mei 2012 worden gesteld aan de heer J. Schouwenaar van Gemeentewerken Rotterdam, Productgroep: civiele constructies :
E-mail: J.Schouwenaar@rotterdam.nl.

De nota van inlichtingen zal bij de publicatie op www.tenderned.nl ter beschikking worden gesteld.

0.04 INSCHRIJVING

1. Verwezen wordt naar artikel 2.18 en 2.19 van het ARW 2005, en naar artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005 inclusief wijziging mei 2008).
2. Het inschrijvingsbiljet en de inschrijvingsstaat dienen uiterlijk op het tijdstip van aanbesteding, in een enveloppe met oplegging van te downloaden etiket, aanwezig te zijn in de daarvoor bestemde afgesloten bus, welke tot dat tijdstip geplaatst is in de balie van afdeling aanbestedingszaken, gesitueerd links naast de portiersloge van Europoint II & III, Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam.

Op de envelop dient het volgende duidelijk aangegeven te worden:

- "Besteknummer 1-045-12";
- "Inschrijvingsbiljet, Inschrijvingsvereisten, Inschrijvingsstaten";
- Naam en adres van de inschrijver.
- adres Aanbestedende dienst:
Gemeentewerken Rotterdam
Afdeling Aanbestedingszaken
Galvanistraat 15
3029 AD Rotterdam

In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.01.02 lid 04 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005 inclusief wijziging mei 2008) zullen de enveloppen van de niet voor gunning in aanmerking komende inschrijvers na verstrekken van de opdracht ongeopend worden vernietigd.

In verband met de wettelijke verplichting het gunningvoornemen per e-mail te verzenden (WIRA artikel 6 lid 2), dient u op uw inschrijvingsbiljet een e-mail adres te vermelden waar het gunningvoornemen naartoe gestuurd kan worden.

3. De gegevens die door de inschrijver moeten worden overgelegd om in aanmerking te kunnen komen voor de opdracht van het werk als bedoeld in artikel 2.7 t/m 2.14 van het ARW 2005 zijn, bij de inschrijving:
 - in de enveloppe van het inschrijvingsbiljet de geparafeerde en ondertekende eigen verklaring-"R", inzake:
 - zijn inschrijving in het beroeps- / handelsregister;
 - het niet in omstandigheden verkeren zoals bedoeld in artikel 2.7.1 t/m 2.7.4 van het ARW 2005; De opdrachtgever behoudt zich het recht voor in een later stadium alsnog officiële bewijsstukken te vragen.
 - een verklaring als bedoeld in artikel 2.25.3 van het ARW 2005, ingericht volgens het in Deel II van het ARW 2005 opgenomen Model K.

In afwijking van artikel 2.25.3 van het ARW 2005 geldt het volgende:

De inschrijving is ongeldig indien een vereiste verklaring (Model K) ontbreekt of niet naar waarheid is ingevuld, tenzij het ontbreken van de vereiste verklaring binnen twee werkdagen na een daartoe strekkend, per fax of elektronisch bericht verzonden verzoek van de aanbesteder, wordt hersteld.

4. Na aanbesteding dient de volgens de Opdrachtgever voor gunning van het werk in aanmerking komende inschrijver de volgende bescheiden binnen tien (10) kalenderdagen in te dienen:

PAR

- a. na het daartoe ontvangen verzoek:
- een lijst van de werken die de afgelopen 5 jaar zijn verricht, welke lijst zoals bedoeld onder lid 5 sub c vergezeld gaat van verklaring(en) van de Opdrachtgever(s) waaruit blijkt dat de werken tijdig en naar tevredenheid van de Opdrachtgever(s) zijn uitgevoerd en waarin het bedrag van de werken, de plaats en het tijdstip waarop ze zijn uitgevoerd vermeld wordt;
 - de zekerheidstelling in de vorm van een bankgarantie, groot 5 % van de inschrijvingssom, volgens bijgaand model op naam gesteld van de opdrachtgever. Indien een combinatie inschrijft wordt een bankgarantie verlangd van de penvoerder waarin staat vermeld dat zijn bank zich tevens garant stelt voor de andere combinant(en);
 - een verklaring van de ontvanger onder wie de inschrijver ressorteert voor de inning van belastingen, welke niet ouder is dan 6 maanden na datum van afgifte, als bewijs dat de inschrijver heeft voldaan aan al zijn verplichtingen ten aanzien van de betaling van de sociale verzekeringsbijdragen en belastingen;
 - een kopie (gewaarmerkt en op datum gesteld) van het certificaat van een veiligheidbeheersysteem conform Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers* (VCA*) of gelijkwaardig. Het certificaat moet op de datum van de aanbesteding geldig zijn en gedurende de uitvoering van het werk geldig blijven dan wel aantoonbaar kunnen worden verlengd;
 - een kopie (gewaarmerkt en op datum gesteld) van het certificaat van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001:2008 of gelijkwaardig. Het certificaat moet op de datum van de aanbesteding geldig zijn en gedurende de uitvoering van het werk geldig blijven dan wel aantoonbaar kunnen worden verlengd.

Genoemde bescheiden dienen te worden ingediend bij / verzonden aan:

Gemeentewerken Rotterdam;
Afdeling Aanbestedingszaken;
Postbus 6633;
3002 AP Rotterdam.

- b. desgevraagd, na het daartoe ontvangen verzoek:
- een opgave van de al dan niet tot de onderneming van de ondernemer behorende technici of technische organen, in het bijzonder van die welke belast zijn met de kwaliteitscontrole en van die welke de ondernemer ter beschikking zullen staan om de werken uit te voeren;
 - de beroepskwalificaties waaronder studie- en beroepsdiploma's van de ondernemer of het kaderpersoneel van de onderneming en in het bijzonder van degenen die met de leiding van de werken zijn belast;
 - de vermelding van de maatregelen inzake milieubeheer die de ondernemer toepast in het kader van de uitvoering van de opdracht;
 - een verklaring betreffende de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting van de onderneming van de ondernemer, en de omvang van het kaderpersoneel gedurende de laatste 3 jaar;
 - een verklaring die de outillage, het materieel en de technische uitrusting vermeldt waarover de ondernemer voor het uitvoeren van de opdracht beschikt en toepast in het kader van de uitvoering van de opdracht;

5. De eisen waaraan een inschrijver als bedoeld in artikel 2.7 t/m 2.14 van het ARW 2005 moet voldoen zijn:

- a. het voldoen aan de wettelijke verplichtingen, verbonden aan de uitoefening van de onderneming;
- b. niet in omstandigheden verkeren zoals bedoeld in artikel 2.7.1 t/m 2.7.4 van het ARW 2005;
- c. het in de laatste vijf jaren een of meer vergelijkbare werken onder vergelijkbare omstandigheden elk aantoonbaar naar tevredenheid van de opdrachtgever(s) hebben uitgevoerd en tijdig opgeleverd, verleent uitstel daarin begrepen. De inschrijvingssom of het gefactureerde totaalbedrag van ten minste één werk dient minimaal € 500.000 te bedragen;
- d. het stellen van een zekerheid in de vorm van een bankgarantie groot 5 % van de inschrijvingssom;
- e. het hebben voldaan aan al zijn verplichtingen ten aanzien van de betaling van de sociale verzekeringsbijdragen en belastingen;
- f. het in bezit zijn van het certificaat van een veiligheidbeheersysteem conform veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers als gesteld in lid 4 sub a;
- g. het in bezit zijn van het certificaat van een kwaliteitsmanagementsysteem als gesteld in lid 4 sub a.

Ingeval van een combinatie van inschrijvers dienen alle combinanten te voldoen aan de onder sub a, b en e genoemde eisen. Voor het gestelde onder sub d wordt verwezen naar lid 4 sub a. Ten minste één van de combinanten moet voldoen aan het onder sub c gestelde.

De combinanten dienen tezamen te voldoen aan de onder sub f en g gevraagde certificering(en). De combinant(en) die een certificering(en) inbrengt dient ook daadwerkelijk te worden ingezet op die activiteit(en) waarvoor hij zijn ervaring in het kader van de desbetreffende certificering inbrengt.

PAR

Ingeval een beroep wordt gedaan op de onder sub f en g gevraagde certificering(en) van een derde(n) dan dient deze derde(n) ook daadwerkelijk te worden ingezet op die activiteit(en) waarvoor hij zijn ervaring in het kader van de desbetreffende certificering inbrengt. Indien de inschrijver zich op het hiervoor bedoelde beroept dient de inschrijver onder overlegging van bewijsmiddelen, zoals een concerngarantie of een terbeschikkingstellingsovereenkomst, te kunnen aantonen dat de desbetreffende derde(n) voor de uitvoering van het werk beschikbaar zal zijn en daadwerkelijk op het werk zal worden ingezet.

6. Indien de inschrijver bij de inschrijving zich beroept op de technische bekwaamheid en/of financiële en economische draagkracht van een derde(n), dient deze met een eigen verklaring en bewijsstukken voldoende zekerheid te verschaffen dat geen van de in de aanbestedingsstukken vermelde uitsluitingsgronden op hem van toepassing zijn. Verwezen wordt naar artikel 2.8.3 t/m 2.8.5, 2.9.3 en 2.9.4 van het ARW 2005.

Indien de inschrijver zich op het hiervoor bedoelde beroept dient de inschrijver onder overlegging van bewijsmiddelen, zoals een concerngarantie of een terbeschikkingstellingsovereenkomst, te kunnen aantonen dat de desbetreffende derde(n) voor de uitvoering van het werk beschikbaar zal zijn en daadwerkelijk op het werk zal worden ingezet. Tevens dient de derde(n) te verklaren niet in omstandigheden te verkeren zoals bedoeld in artikel 2.7.1 t/m 2.7.4 van het ARW 2005, middels overlegging van de door de desbetreffende derde(n) geparafeerde en ondertekende eigen verklaring-"R".

7. BIBOB-advies

Indien een inschrijver of een derde(n) waarop de inschrijver zich beroept op de Eigen Verklaring - "R" bij vraag 2 één of meer van de vragen niet heeft geparafeerd, en er nog onvoldoende informatie beschikbaar is om het uitsluiten van die inschrijver of de derde(n) waarop de inschrijver zich beroept, of het doen laten vervangen van de derde(n) waarop de inschrijver zich beroept te motiveren, dan kan advies worden gevraagd aan het Bureau BIBOB (zie hoofdstuk 3 van de Wet BIBOB).

De inschrijver of zijn onderaannemer over wie advies is gevraagd, worden door de aanbestedende dienst over de inhoud van dat advies geïnformeerd.

0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT

Verwezen wordt naar artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005 inclusief wijziging mei 2008).

In de ontleding van de aannemingssom mogen geen negatieve bedragen voorkomen, uitgezonderd :

- bestekspostnummer 949990 "Winst en risico".

0.06 AANBESTEDING

De nationale openbare aanbesteding geschiedt volgens het Aanbestedingsreglement Werken 2005 (ARW 2005) op 13 juni 2012 om 11.00 uur.

Uw inschrijving dient uiterlijk op het tijdstip van aanbesteding, in bijgevoegde enveloppe, aanwezig te zijn in de daarvoor bestemde afgesloten bus. De aanbestedingsbus bevindt zich tot het tijdstip van de aanbesteding in de balie van afdeling aanbestedingszaken van Gemeentewerken Rotterdam, gesitueerd links naast de portiersloge van Europoint II & III.

De aanbestedingsvergadering vindt plaats in kamer 00.53 van Europoint III, Galvanistraat 15 te Rotterdam.

Wij maken u er op attent dat de kantoorgebouwen van Europoint II en III voorzien zijn van een toegang-beveiligingssysteem. Als u bij de aanbesteding aanwezig wilt zijn, kunt u bij de portiersloge een "dagpas voor bezoekers" krijgen. U dient rekening te houden met een eventuele wachttijd.

De balie waar uw inschrijving ingediend moet worden bevindt zich vóór de toegangspoortjes, derhalve is daar geen toegangspas voor benodigd.

De termijn van gestanddoening is 60 dagen.

In het geval een kort geding als bedoeld in artikel 2.30.3 van het ARW 2005 aanhangig is gemaakt, eindigt de termijn van gestanddoening 8 dagen na de dag waarop:

- in eerste aanleg is beslist c.q. (in voorkomende gevallen) het door het gerechtshof of de hoge raad tewijzen arrest.

of (in voorkomende gevallen)

PAR

- het kort geding is ingetrokken.

0.07 OPDRACHT

Verwezen wordt naar artikel 2.30 van het ARW 2005.

Artikel 2.30.7 van het ARW 2005 is niet van toepassing.

0.08 GUNNINGCRITERIUM

Verwezen wordt naar artikel 2.15 van het ARW 2005.

Het gunningcriterium is de laagste prijs.

0.09 VARIANTEN

Verwezen wordt naar artikel 2.21 van het ARW 2005.

Varianten zijn niet toegestaan.

0.10 GESCHILLEN

Verwezen wordt naar artikel 2.33 van het ARW 2005.

In afwijking van het bepaalde in artikel 2.33.1 van het ARW 2005 geldt het volgende:

Ieder geschil tussen de bij de aanbestedingsprocedure betrokkenen dat ontstaat naar aanleiding van de aanbestedingsprocedure waarop dit reglement van toepassing is verklaard, zal, bij uitsluiting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

Dit bestek, inclusief alle bijbehorende documenten, is met grote zorg samengesteld. De aanbestedende dienst verwacht van de inschrijvers een proactieve houding. Dit betekent, dat de inschrijver verplicht is de aanbestedende dienst -voorafgaand aan de datum van inschrijving- in kennis te stellen dan wel om opheldering te vragen in geval van fouten, omissies of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten, zodat de aanbestedende dienst eventuele fouten tijdig kan herstellen. De aanbestedende dienst zal aan het uitblijven van klachten het vertrouwen ontnemen, dat de aanbesteding zonder bezwaar kan worden voortgezet tot ontvangst van inschrijvingen kan worden overgegaan. Inschrijvers, die voorafgaand aan de datum van inschrijving niet klagen over fouten, omissies of tegenstrijdigheden, doen afstand van hun recht om tegen die onregelmatigheden op te komen, althans zij verwerken dat recht.

1. ALGEMEEN

PAR**1.01 OPDRACHTGEVER**

Het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam.

In afwijking van paragraaf 3 lid 4 van de U.A.V. 1989 wordt gesteld dat de directie de opdrachtgever in alle zaken het werk betreffende zal vertegenwoordigen, ook in die gevallen waar uitdrukkelijk de opdrachtgever is genoemd.

1.02 DIRECTIE

De directie zal worden gevoerd door de algemeen directeur van Gemeentewerken Rotterdam en zij die door hem worden aangewezen.

1.03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen op het Stadionviaduct en de Breeweg in de deelgemeente Feijenoord in de gemeente Rotterdam.

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. verwijderen en aanbrengen van bitumineus gebonden asfaltverhardingen;
- b. het aanbrengen van funderingen;
- c. aanbrengen membraanlaag;
- d. verwijderen en aanbrengen van wegmarkering;
- e. opbreken en aanbrengen van kantopsluitingen;
- f. verwijderen en aanbrengen van lichtmasten;
- g. reviseren stalen voegovergangen;
- h. vervangen ACME voegovergangen door Silent Joints of gelijkwaardig;
- g. toepassen omleidingsroutes en verkeersmaatregelen.

1.05 TIJDSBEPALING

Het werk opleveren 28 september 2012.

De korting wegens te late oplevering, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 1989, bedraagt € 7.500,-- exclusief B.T.W. per dag.

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V. 1989, bedraagt twaalf maanden.

1.07 KWALITEITSBORING

Na verlening van de opdracht wordt van de aannemer een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van deel 3 in dit bestek.

1.08 GEDRAGSCODE PUBLIEK OPDRACHTGEVERSSCHAP

Als publieke Opdrachtgever hecht de gemeente belang aan thema's als 'maatschappelijke verantwoordelijkheid', 'integriteit', 'betrouwbaarheid' en 'transparantie'. Daarom heeft het college van burgemeester en wethouders zich gecommitteerd aan de gedragscode 'Publiek Opdrachtgeverschap'. De gedragscode geeft in een aantal gedragsregels weer wat Opdrachtgevers en Opdrachtnemers van elkaar mogen verwachten, van de precontractuele fase van een project tot en met de afronding en evaluatie ervan. Het vigerende aanbestedingsrecht blijft echter het uitgangspunt. Meer informatie vindt u terug in de bijgevoegde brochure "Gedragscode Publiek Opdrachtgeverschap" en op de Cityportal van de Gemeente Rotterdam.

PAR

1.09 WERKGELEGENHEID**Additionele besteksvoorwaarde**

De voorliggende opdracht is één van de opdrachten die door de gemeenteraad van Rotterdam is aangemerkt om een bijdrage te leveren in het creëren van werkgelegenheid voor langdurig werkzoekenden en/of WSW-ers, en het creëren van stageplaatsen voor stagiaires. In geval van langdurig werkzoekenden gaat het binnen het kader van dit bestek om werkzoekenden die langer dan een half jaar geen arbeid hebben verricht binnen een arbeidsovereenkomst.

De bijdrage van de opdrachtnemer aan wie de opdracht zal worden gegund bestaat uit de verplichting minimaal 5% van de aannemingssom in te zetten voor loonkosten, begeleidingskosten en/of stagevergoedingen. De concrete invulling hiervan wordt vastgelegd in prestatieafspraken. Deze prestatieafspraken worden na overleg tussen opdrachtnemer en opdrachtgever overeengekomen en zijn gericht op maatwerk.

Indien de opdrachtnemer niet voldoet aan deze besteksvoorwaarde zal een bedrag op zijn betaling worden ingehouden, ter grootte van het deel van de aannemingssom dat ten onrechte niet is ingezet.

De opdrachtnemer aan wie de opdracht is opgedragen, dient in het kader van de 5%-regeling, binnen 7 dagen na opdrachtverstrekking, in overleg te treden met het meldpunt 5%-regeling via telefoonnr. 010-8509776.

De wijze waarop en de voorwaarden waaronder werkzoekenden, WSW-ers en stagiaires ingeschakeld worden gebeurt in overleg tussen opdrachtnemer en de projectleiding 5 %-regeling.

De opdrachtnemer aan wie de opdracht is gegund, zal vierwekelijks een overzicht verstrekken aan het meldpunt 5%-regeling van de stand van de inzet van financiële middelen in het kader van de 5 %-regeling. Fax nr. 010-8509778 of e-mail meldpunt5procent@daadwerkt.nl

Voor aanvullende informatie betreffende de 5%-regeling verwijzen wij u naar de hieronder staande website. <http://www.5procentregelingrotterdam.nl>

1.10 VOERTAAL

Voor alle vormen van overleg en correspondentie met betrekking tot dit werk is Nederlands de voertaal.

1.11 MILIEUEISEN

De inschrijver dient bij zijn inschrijving rekening te houden met de gestelde milieueisen in paragraaf 01.27 van deel 3 van dit bestek.

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

01 TEKENINGEN

Tot dit bestek behoren de volgende tekeningen :

omschrijving tekeningen	nummer	datum
- Wegenbouw frezen en aanbrengen asfaltverharding	80-W-0424	04-05-2012
- Wegenbouw markering - bestaande en nieuwe situatie	80-W-0449	04-05-2012

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

De hoofdafmetingen en peilen zijn op de bestekstekening(en) aangegeven.

In de directe omgeving van het werk zullen door de directie enkele vaste punten met de hoogte ten opzichte van N.A.P. worden aangegeven en de hoofdassen in het werk worden uitgezet.

03 KWALITEITSBORGING

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard RAW 2005, rekening houden met de volgende stoppunten:

1. punten volgens keuringsplannen;

04 BIJLAGEN

Tot dit bestek behoren de volgende bijlagen :

- Verkeersplan	d.d.15-03-2012
- Richtlijn Bijbehorende verplichtingen "orde en netheid" werkgebied	d.d. 02-11-2007
- Standaardkeuringsplan	d.d. 27-11-2008
- Controlelijst Keuringsplan	d.d. 27-11-2008
- V&G-plan	d.d. 04-05-2012
- Model PV voorblad	
- Bijlage "Gedragscode Publiek Opdrachtgeverschap"	

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

- Verhardingsonderzoek Stadionviaduct	d.d. 03-09-2011
- Verhardingsonderzoek Stadionviaduct	d.d. 27-10-2011
- Verhardingsonderzoek Breeplein	d.d. 12-12-2012
- Verhardingsonderzoek Fietspad Breeweg aanvullend	d.d. 13-03-2012

05 GEBIEDSOMSTANDIGHEDEN

1. Het werk dient te worden uitgevoerd in een gemeentelijk gebied waarin mogelijk een verhoogd risico heerst voor diefstal, vandalisme en andere vormen van (veelvoorkomende) criminaliteit.
De aannemer moet voortdurend waakzaam zijn om te voorkomen dat de bedoelde risico's zich kunnen realiseren. Om die reden dient de aannemer steeds adequate maatregelen terzake te treffen (zoals het compleet houden en sluiten van afzettingen, etc.) teneinde de eigendommen die door de opdrachtgever ter beschikking gesteld zijn te beschermen.
2. De aannemer wordt geattendeerd op het feit dat in verschillende gebieden van de gemeente Rotterdam een "betaald parkeren"-regime van kracht is. De aannemer dient er kennis van te nemen of er ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden een "betaald parkeren regime" van kracht is.

Indien een "betaald parkeren" regime van kracht is, is het niet mogelijk voor niet productief materieel, waaronder vervoersmiddelen van werknemers en/of caddy's, gratis te parkeren binnen het werkterrein.

De aannemer dient voor parkeervoorzieningen voor eigen werknemers en werknemers van de onderaannemers een regeling te treffen bij dienst Stadstoezicht.
Voor meer informatie betreffende parkeervoorzieningen dient de aannemer contact op te nemen met:
 - de dienst Stadstoezicht van gemeente Rotterdam (tel.nr. 010-8902200) of www.rotterdam.nl/parkeren of;
 - Park-line (0900-72755463) of www.park-line.nl te bezoeken.
3. Kosten, voortvloeiende uit diefstal, vandalisme en parkeervoorzieningen zullen niet aan de aannemer worden vergoed

2.2 NADERE BESCHRIJVING

PAR

01 VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de U.A.V. 1989.

Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de U.A.V. 1989 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard 2005.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 2 van de U.A.V. 1989.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard 2005.

Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voorzover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de U.A.V. 1989.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1			RENOVATIE STALEN VOEGEN				
11			RIJBAAN De werkzaamheden moeten gefaseerd over de breedte van de rijbaan worden uitgevoerd, conform het gestelde in het verkeersplan.				
111			VOEG AAN ZIJDE BREEWEG				
111110	439999		Renovatie stalen voegconstructie Betreft : voegconstructie bestaande uit gestapelde stalen platen : Werkzaamheden : - Verwijderen vuil; - Verwijderen gietasfalt; - Naspannen ankers; - Aangieten gaten met gietasfalt; - Herstellen slijtlaag;	m	14,00	N	
111111	439999		Verwijderen vuil Betreft : m.b.v. hoge druk reinigen van de voegen. Vrijgekomen materiaal wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.	m			14,00 I
111112	439999		Naspannen ankers Betreft : ankers in voegovergang Werkzaamheden : - verwijderen gietasfalt waarmee de kop van ankers is aangeboten; - ankers naspannen op een nader door de directie op te geven moment; - aangieten koppen van de ankers met gietasfalt; Benodigde leveringen worden geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	st			187,00 I
111113	569999		Aanbrengen slijtlaag Betreft : aanbrengen slijtlaag op het bereiden deel van de voegovergang Werkzaamheden - Stralen : verwijderen van bestaande slijtlaag, en zinklaag opruwen zodat een goed hechtvlak ontstaat voor de slijtlaag; - direct na het stralen aanbrengen: - Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze van de laag in overleg met de slijtlaag-leverancier); - een 2-laags kunststofsysteem niet gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2. De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn. - Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm; - de slijtlagen moeten worden aangebracht volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry slijtlagen, teervrij) In aanvulling hierop wordt bepaald: De slijtlagen moeten binnen de door de leverancier gestelde randvoorwaarden worden aangebracht; - de slurrylaag moet bestand zijn tegen een buigproef. De buigproef als volgt: Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm worden aangebracht.	m2			11,20 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
112			<p>Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C.</p> <p>Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel scheuren maar geen onthechtingen toegestaan;</p> <ul style="list-style-type: none"> - De overtollige korrels van de slijtlaag moeten worden verwijderd; - vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende bewerkings- of verwerkingsinrichting. <p>De benodigde leveringen dienen bij de prijs te zijn inbegrepen.</p> <p>VOEG TUSSEN DE BOGEN</p>				
112110	439999		<p>Renovatie stalen voegconstructie</p> <p>Betreft : voegconstructie bestaande uit gestapelde stalen platen :</p> <p>Werkzaamheden :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwijderen vuil; - Verwijderen gietasfalt; - Naspannen ankers; - Aangieten gaten met gietasfalt; - Herstellen slijtlaag; 	m	14,00	N	
112111	439999		<p>Verwijderen vuil</p> <p>Betreft : m.b.v. hoge druk reinigen van de voegen.</p> <p>Vrijgekomen materiaal wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.</p>	m			14,00 I
112112	439999		<p>Naspannen ankers</p> <p>Betreft : ankers in voegovergang</p> <p>Werkzaamheden :</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwijderen gietasfalt waarmee de kop van ankers is aangegoten; - ankers naspannen op een nader door de directie op te geven moment; - aangieten koppen van de ankers met gietasfalt; <p>Benodigde leveringen worden geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.</p>	st			187,00 I
112113	569999		<p>Aanbrengen slijtlaag</p> <p>Betreft : aanbrengen slijtlaag op het bereden deel van de voegovergang</p> <p>Werkzaamheden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stralen : verwijderen van bestaande slijtlaag, en zinklaag opruwen zodat een goed hechtvlak ontstaat voor de slijtlaag; - direct na het stralen aanbrengen: <ul style="list-style-type: none"> - Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze van de laag in overleg met de slijtlaag-leverancier); - een 2-laags kunststofsysteem niet gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2. De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn. - Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm; - de slijtlagen moeten worden aangebracht volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry slijtlagen, teervrij) <p>In aanvulling hierop wordt bepaald: De slijtlagen moeten binnen de door de leverancier gestelde randvoorwaarden worden aangebracht;</p>	m2			11,20 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING			
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6							
113		- de slurrylaag moet bestand zijn tegen een buigproef. De buigproef als volgt: Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm worden aangebracht. Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C. Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel scheuren maar geen onthechtingen toegestaan; - De overtollige korrels van de slijtlaag moeten worden verwijderd; - vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende bewerkings- of verwerkingsinrichting. De benodigde leveringen dienen bij de prijs te zijn inbegrepen.						
			VOEG AAN ZIJDE BUSHALTE						
			113110	439999	Renovatie stalen voegconstructie Betreft : voegconstructie bestaande uit gestapelde stalen platen : Werkzaamheden : - Verwijderen vuil; - Verwijderen gietasfalt; - Naspannen ankers; - Aangieten gaten met gietasfalt; - Herstellen slijtlaag;	m	14,00	N	
			113111	439999	Verwijderen vuil Betreft : m.b.v. hoge druk reinigen van de voegen. Vrijgekomen materiaal wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.	m			14,00 I
			113112	439999	Naspannen ankers Betreft : ankers in voegovergang Werkzaamheden : - verwijderen gietasfalt waarmee de kop van ankers is aangegoten; - ankers naspannen op een nader door de directie op te geven moment; - aangieten koppen van de ankers met gietasfalt; Benodigde leveringen worden geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	st			187,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
113113	569999	.	Aanbrengen slijtlaag	m2		11,20	I
		.	Betreft : aanbrengen slijtlaag op het bereden				
		.	deel van de voegovergang				
		.	Werkzaamheden				
		.	- Stralen : verwijderen van bestaande slijtlaag,				
		.	en zinklaag opruwen zodat een goed hechtvlak				
		.	ontstaat voor de slijtlaag;				
		.	- direct na het stralen aanbrengen:				
		.	- Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars				
		.	met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze				
		.	van de laag in overleg met de slijtlaag-				
		.	leverancier);				
		.	- een 2-laags kunststofsysteem niet				
		.	gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2.				
		.	De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de				
		.	basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn.				
		.	- Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid				
		.	met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm;				
		.	- de slijtlagen moeten worden aangebracht				
		.	volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry				
		.	slijtlagen, teervrij)				
		.	In aanvulling hierop wordt bepaald:				
		.	De slijtlagen moeten binnen de door de				
		.	leverancier gestelde randvoorwaarden worden				
		.	aangebracht;				
		.	- de slurrylaag moet bestand zijn tegen een				
		.	buigproef.				
		.	De buigproef als volgt:				
		.	Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe				
		.	te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm				
		.	worden aangebracht.				
		.	Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van				
		.	doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende				
		.	temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C.				
		.	Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of				
		.	onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel				
		.	scheuren maar geen onthechtingen toegestaan;				
		.	- De overtollige korrels van de slijtlaag moeten				
		.	worden verwijderd;				
		.	- vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en				
		.	vervoeren naar een door het bevoegd gezag				
		.	erkende bewerkings- of verwerkingsinrichting.				
		.	De benodigde leveringen dienen bij de prijs te				
		.	zijn inbegrepen.				
12		.	VOET- / FIETSPAD				
121		.	VOEG AAN ZIJDE BREEWEG				
1211		.	<u>Noordzijde</u>				
121110	569999	.	Conservering bestaande voegconstructie	m	6,50	N	
		.	Betreft : conserveren voegconstructie aan				
		.	noordzijde.				
		.	Werkzaamheden :				
		.	- Verwijderen, conserveren en aanbrengen platen;				
		.	- Inslipen inclusief afkitten overgang beton en				
		.	staal;				
		.	- Conserveren ingestorte delen;				
		.	- Aanbrengen slijtlaag;				
		.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
121111	569999	. . . . .	Verwijderen platen. Betreft : platen t.b.v. voegovergang. Platen demonteren en afvoeren naar conserveerder. Sparing voorzien van tijdelijk afdekplaat. Afdek plaat tijdelijk door de aannemer ter beschikking te stellen.	m		6,50	I
121112	569999	. . . . .	Conserveren platen Betreft : platen t.b.v. voegconstructie Platen : stralen SA 2,5 en thermisch verzinken. Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	m		6,50	I
121113	569999	. . . . .	Aanbrengen slijtlaag Betreft : slijtlaag op het beredende deel platen. Slijtlaag : - conservering / zinklaag aanstralen; - direct na stalen aanbrengen: -Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze van de laag in overleg met de slijtlaag-leverancier); -een 2-laags kunststofsysteem niet gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2. De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn. -Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm; - de slijtlagen moeten worden aangebracht volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry slijtlagen, teervrij) In aanvulling hierop wordt bepaald: De slijtlagen moeten binnen de door de leverancier gestelde randvoorwaarden worden aangebracht; - de slurrylaag moet bestand zijn tegen een buigproef. De buigproef als volgt: Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm worden aangebracht. Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C. Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel scheuren maar geen onthechtingen toegestaan; - De overtollige korrels van de slijtlaag moeten worden verwijderd; - vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende bewerkings- of verwerkingsinrichting. Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	m2		6,50	I
121114	569999	. . . . .	Inslijpen en afkitten overgang beton en staal Betreft : slijpen naad tussen ingebetonneerde delen van de voegovergang en de beton en na het conserveren aanbrengen van een flexibel blijvende kit. Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	m		13,00	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
121115	569999	. . . . .	Conserveren ingebetonnerde delen	m		13,00	I
		. . . . .	Betreft : ingebetonnerde delen van de				
		. . . . .	voegovergang.				
		. . . . .	Conservering omvat :				
		. . . . .	- Stralen minimaal SA 2,5;				
		. . . . .	- Aanbrengen 3 laags epoxysysteem (minimale				
		. . . . .	laagdikte 240 micrometer).				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
121116	569999	. . . . .	Aanbrengen platen.	m		6,50	I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen aanvoeren vanaf conserveerder en monteren.				
		. . . . .	Tijdelijk afdekplaat verwijderen..				
		. . . . .	Vrijkomende materialen worden geacht voor de				
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben.				
1212		. . . . .	<u>Zuidzijde</u>				
						
121210	569999	. . . . .	Conservering bestaande voegconstructie	m	6,50 N		
		. . . . .	Betreft : conserveren voegconstructie aan				
		. . . . .	zuidzijde.				
		. . . . .	Werkzaamheden :				
		. . . . .	- Verwijderen, conserveren en aanbrengen platen;				
		. . . . .	- Inslijpen inclusief afkitten overgang beton en				
		. . . . .	staal;				
		. . . . .	- Conserveren ingestorte delen;				
		. . . . .	- Aanbrengen slijtlaag;				
121211	569999	. . . . .	Verwijderen platen.	m		6,50	I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen demonteren en afvoeren naar conserveerder.				
		. . . . .	Sparing voorzien van tijdelijk afdekplaat.				
		. . . . .	Afdek plaat tijdelijk door de aannemer ter				
		. . . . .	beschikking te stellen.				
121212	569999	. . . . .	Conserveren platen	m		6,50	I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegconstructie				
		. . . . .	Platen : stralen SA 2,5 en thermisch verzinken.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
121213	569999	. . . . .	Aanbrengen slijtlaag	m2		6,50	I
		. . . . .	Betreft : slijtlaag op het beredende deel platen.				
		. . . . .	Slijtlaag :				
		. . . . .	- conservering / zinklaag aanstralen;				
		. . . . .	- direct na stalen aanbrengen:				
		. . . . .	-Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars				
		. . . . .	met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze				
		. . . . .	van de laag in overleg met de slijtlaag-				
		. . . . .	leverancier);				
		. . . . .	-een 2-laags kunststofsysteem niet				
		. . . . .	gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2.				
		. . . . .	De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de				
		. . . . .	basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn.				
		. . . . .	-Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid				
		. . . . .	met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm;				
		. . . . .	- de slijtlagen moeten worden aangebracht				
		. . . . .	volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry				
		. . . . .	slijtlagen, teervrij)				
		. . . . .	In aanvulling hierop wordt bepaald:				
		. . . . .	De slijtlagen moeten binnen de door de				
		. . . . .	leverancier gestelde randvoorwaarden worden				
		. . . . .	aangebracht;				
		. . . . .	- de slurrylaag moet bestand zijn tegen een				
		. . . . .	buigproef.				
		. . . . .	De buigproef als volgt:				
		. . . . .	Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm				
		. . . . .	worden aangebracht.				
		. . . . .	Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van				
		. . . . .	doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende				
		. . . . .	temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C.				
		. . . . .	Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of				
		. . . . .	onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel				
		. . . . .	scheuren maar geen onthechtingen toegestaan;				
		. . . . .	- De overtollige korrels van de slijtlaag moeten				
		. . . . .	worden verwijderd;				
		. . . . .	- vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en				
		. . . . .	vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende				
		. . . . .	bewerkings- of verwerkingsinrichting.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
121214	569999	. . . . .	Inslijpen en afkitten overgang beton en staal	m			13,00 I
		. . . . .	Betreft : slijpen naad tussen ingebetonneerde				
		. . . . .	delen van de voegovergang en de beton en na het				
		. . . . .	conserveren aanbrengen van een flexibel blijvende				
		. . . . .	kit.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
121215	569999	. . . . .	Conserveren ingebetonneerde delen	m			13,00 I
		. . . . .	Betreft : ingebetonneerde delen van de				
		. . . . .	voegovergang.				
		. . . . .	Conservering omvat :				
		. . . . .	- Stralen minimaal SA 2,5;				
		. . . . .	- Aanbrengen 3 laags epoxysysteem (minimale				
		. . . . .	laagdikte 240 micrometer).				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
121216	569999	. . . . .	Aanbrengen platen.	m			6,50 I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen aanvoeren vanaf conserveerder en monteren.				
		. . . . .	Tijdelijk afdekplaat verwijderen..				
		. . . . .	Vrijkomende materialen worden geacht voor de				
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben.				
122		. . . . .	VOEG TUSSEN DE BOGEN				
1221		. . . . .	<u>Noordzijde</u>				
122110	569999	. . . . .	Conservering bestaande voegconstructie	m	6,50 N		
		. . . . .	Betreft : conserveren voegconstructie aan				
		. . . . .	noordzijde.				
		. . . . .	Werkzaamheden :				
		. . . . .	- Verwijderen, conserveren en aanbrengen platen;				
		. . . . .	- Inslijpen inclusief afkitten overgang beton en				
		. . . . .	staal;				
		. . . . .	- Conserveren ingestorte delen;				
		. . . . .	- Aanbrengen slijtlaag;				
122111	569999	. . . . .	Verwijderen platen.	m			6,50 I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen demonteren en afvoeren naar conserveerder.				
		. . . . .	Sparing voorzien van tijdelijk afdekplaat.				
		. . . . .	Afdek plaat tijdelijk door de aannemer ter				
		. . . . .	beschikking te stellen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
122112	569999	.	Conserveren platen	m		6,50	I
		.	Betreft : platen t.b.v. voegconstructie				
		.	Platen : stralen SA 2,5 en thermisch verzinken.				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
122113	569999	.	Aanbrengen slijtlaag	m2		6,50	I
		.	Betreft : slijtlaag op het beredende deel platen.				
		.	Slijtlaag :				
		.	- conservering / zinklaag aanstralen;				
		.	- direct na stalen aanbrengen:				
		.	-Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars				
		.	met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze				
		.	van de laag in overleg met de slijtlaag-				
		.	leverancier);				
		.	-een 2-laags kunststofsysteem niet				
		.	gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2.				
		.	De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de				
		.	basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn.				
		.	-Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid				
		.	met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm;				
		.	- de slijtlagen moeten worden aangebracht				
		.	volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry				
		.	slijtlagen, teervrij)				
		.	In aanvulling hierop wordt bepaald:				
		.	De slijtlagen moeten binnen de door de				
		.	leverancier gestelde randvoorwaarden worden				
		.	aangebracht;				
		.	- de slurrylaag moet bestand zijn tegen een				
		.	buigproef.				
		.	De buigproef als volgt:				
		.	Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe				
		.	te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm				
		.	worden aangebracht.				
		.	Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van				
		.	doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende				
		.	temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C.				
		.	Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of				
		.	onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel				
		.	scheuren maar geen onthechtingen toegestaan;				
		.	- De overtollige korrels van de slijtlaag moeten				
		.	worden verwijderd;				
		.	- vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en				
		.	vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende				
		.	bewerkings- of verwerkingsinrichting.				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
122114	569999	.	Inslijpen en afkitten overgang beton en staal	m		13,00	I
		.	Betreft : slijpen naad tussen ingebetonneerde				
		.	delen van de voegovergang en de beton en na het				
		.	conserveren aanbrengen van een flexibel blijvende				
		.	kit.				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
122115	569999	.	Conserveren ingebetonneerde delen	m		13,00	I
		.	Betreft : ingebetonneerde delen van de				
		.	voegovergang.				
		.	Conservering omvat :				
		.	- Stralen minimaal SA 2,5;				
		.	- Aanbrengen 3 laags epoxysysteem (minimale				
		.	laagdikte 240 micrometer).				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
122116	569999	. . . . .	Aanbrengen platen. Betreft : platen t.b.v. voegovergang. Platen aanvoeren vanaf conserveerder en monteren. Tijdelijk afdekplaat verwijderen.. Vrijkomende materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.	m			6,50 I
1222		. . . . .	<u>Zuidzijde</u>				
122210	569999	. . . . .	Conservering bestaande voegconstructie Betreft : conserveren voegconstructie aan zuidzijde. Werkzaamheden : - Verwijderen, conserveren en aanbrengen platen; - Inslijpen inclusief afkitten overgang beton en staal; - Conserveren ingestorte delen; - Aanbrengen slijtlaag;	m	6,50	N	
122211	569999	. . . . .	Verwijderen platen. Betreft : platen t.b.v. voegovergang. Platen demonteren en afvoeren naar conserveerder. Sparing voorzien van tijdelijk afdekplaat. Afdek plaat tijdelijk door de aannemer ter beschikking te stellen.	m			6,50 I
122212	569999	. . . . .	Conserveren platen Betreft : platen t.b.v. voegconstructie Platen : stralen SA 2,5 en thermisch verzinken. Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	m			6,50 I
122213	569999	. . . . .	Aanbrengen slijtlaag Betreft : slijtlaag op het beredende deel platen. Slijtlaag : - conservering / zinklaag aanstralen; - direct na stalen aanbrengen: - Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze van de laag in overleg met de slijtlaag- leverancier); - een 2-laags kunststofsysteem niet gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2. De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn. - Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm; - de slijtlagen moeten worden aangebracht volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry slijtlagen, teervrij) In aanvulling hierop wordt bepaald: De slijtlagen moeten binnen de door de leverancier gestelde randvoorwaarden worden aangebracht; - de slurrylaag moet bestand zijn tegen een buigproef. De buigproef als volgt: Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm worden aangebracht. Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C. Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel scheuren maar geen onthechtingen toegestaan; - De overtollige korrels van de slijtlaag moeten worden verwijderd;	m2			6,50 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	- vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende bewerkings- of verwerkingsinrichting.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
122214	569999	. . . . .	Inslijpen en afkitten overgang beton en staal	m		13,00	I
		. . . . .	Betreft : slijpen naad tussen ingebetonneerde delen van de voegovergang en de beton en na het conserveren aanbrengen van een flexibel blijvende kit.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
122215	569999	. . . . .	Conserveren ingebetonneerde delen	m		13,00	I
		. . . . .	Betreft : ingebetonneerde delen van de voegovergang.				
		. . . . .	Conservering omvat :				
		. . . . .	- Stralen minimaal SA 2,5;				
		. . . . .	- Aanbrengen 3 laags epoxysysteem (minimale laagdikte 240 micrometer).				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
122216	569999	. . . . .	Aanbrengen platen.	m		6,50	I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen aanvoeren vanaf conserveerder en monteren.				
		. . . . .	Tijdelijk afdekplaat verwijderen..				
		. . . . .	Vrijkomende materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.				
123		. . . . .	VOEG AAN ZIJDE BUSSTATION				
1231		. . . . .	<u>Noordzijde</u>				
123110	569999	. . . . .	Conservering bestaande voegconstructie	m	6,50	N	
		. . . . .	Betreft : conserveren voegconstructie aan noordzijde.				
		. . . . .	Werkzaamheden :				
		. . . . .	- Verwijderen, conserveren en aanbrengen platen;				
		. . . . .	- Inslijpen inclusief afkitten overgang beton en staal;				
		. . . . .	- Conserveren ingestorte delen;				
		. . . . .	- Aanbrengen slijtlaag;				
123111	569999	. . . . .	Verwijderen platen.	m		6,50	I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen demonteren en afvoeren naar conserveerder.				
		. . . . .	Sparing voorzien van tijdelijk afdekplaat.				
		. . . . .	Afdek plaat tijdelijk door de aannemer ter beschikking te stellen.				
123112	569999	. . . . .	Conserveren platen	m		6,50	I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegconstructie				
		. . . . .	Platen : stralen SA 2,5 en thermisch verzinken.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
123113	569999	.	Aanbrengen slijtlaag	m2		6,50	I
		.	Betreft : slijtlaag op het beredende deel platen.				
		.	Slijtlaag :				
		.	- conservering / zinklaag aanstralen;				
		.	- direct na stalen aanbrengen:				
		.	-Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars				
		.	met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze				
		.	van de laag in overleg met de slijtlaag-				
		.	leverancier);				
		.	-een 2-laags kunststofsysteem niet				
		.	gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2.				
		.	De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de				
		.	basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn.				
		.	-Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid				
		.	met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm;				
		.	- de slijtlagen moeten worden aangebracht				
		.	volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry				
		.	slijtlagen, teervrij)				
		.	In aanvulling hierop wordt bepaald:				
		.	De slijtlagen moeten binnen de door de				
		.	leverancier gestelde randvoorwaarden worden				
		.	aangebracht;				
		.	- de slurrylaag moet bestand zijn tegen een				
		.	buigproef.				
		.	De buigproef als volgt:				
		.	Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe				
		.	te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm				
		.	worden aangebracht.				
		.	Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van				
		.	doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende				
		.	temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C.				
		.	Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of				
		.	onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel				
		.	scheuren maar geen onthechtingen toegestaan;				
		.	- De overtollige korrels van de slijtlaag moeten				
		.	worden verwijderd;				
		.	- vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en				
		.	vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende				
		.	bewerkings- of verwerkingsinrichting.				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
123114	569999	.	Inslijpen en afkitten overgang beton en staal	m		13,00	I
		.	Betreft : slijpen naad tussen ingebetonneerde				
		.	delen van de voegovergang en de beton en na het				
		.	conserveren aanbrengen van een flexibel blijvende				
		.	kit.				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
123115	569999	.	Conserveren ingebetonneerde delen	m		13,00	I
		.	Betreft : ingebetonneerde delen van de				
		.	voegovergang.				
		.	Conservering omvat :				
		.	- Stralen minimaal SA 2,5;				
		.	- Aanbrengen 3 laags epoxysysteem (minimale				
		.	laagdikte 240 micrometer).				
		.	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		.	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
123116	569999	.	Aanbrengen platen.	m		6,50	I
		.	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		.	Platen aanvoeren vanaf conserveerder en monteren.				
		.	Tijdelijk afdekplaat verwijderen..				
		.	Vrijkomende materialen worden geacht voor de				
		.	opdrachtgever geen waarde te hebben.				
1232		.	<u>Zuidzijde</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
123210	569999	. . . . .	Conservering bestaande voegconstructie	m	6,50	N	
		. . . . .	Betreft : conserveren voegconstructie aan				
		. . . . .	zuidzijde.				
		. . . . .	Werkzaamheden :				
		. . . . .	- Verwijderen, conserveren en aanbrengen platen;				
		. . . . .	- Inslijpen inclusief afkitten overgang beton en				
		. . . . .	staal;				
		. . . . .	- Conserveren ingestorte delen;				
		. . . . .	- Aanbrengen slijtlaag;				
123211	569999	. . . . .	Verwijderen platen.	m			6,50 I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegovergang.				
		. . . . .	Platen demonteren en afvoeren naar conserveerder.				
		. . . . .	Sparing voorzien van tijdelijk afdekplaat.				
		. . . . .	Afdek plaat tijdelijk door de aannemer ter				
		. . . . .	beschikking te stellen.				
123212	569999	. . . . .	Conserveren platen	m			6,50 I
		. . . . .	Betreft : platen t.b.v. voegconstructie				
		. . . . .	Platen : stralen SA 2,5 en thermisch verzinken.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
123213	569999	. . . . .	Aanbrengen slijtlaag	m2			6,50 I
		. . . . .	Betreft : slijtlaag op het beredende deel platen.				
		. . . . .	Slijtlaag :				
		. . . . .	- conservering / zinklaag aanstralen;				
		. . . . .	- direct na stalen aanbrengen:				
		. . . . .	-Staal : een hechtlaag op basis van epoxyhars				
		. . . . .	met een minimale laagdikte van 50 • m, (de keuze				
		. . . . .	van de laag in overleg met de slijtlaag-				
		. . . . .	leverancier);				
		. . . . .	-een 2-laags kunststofsysteem niet				
		. . . . .	gemodificeerd met koolteer van 4 kg/m2.				
		. . . . .	De slurry mag geen koolteer bevatten, maar de				
		. . . . .	basiscomponent hoeft geen epoxy te zijn.				
		. . . . .	-Het gehele oppervlak moet worden ingestrooid				
		. . . . .	met gecalcineerde bauxiet korrelgrootte 1 - 2 mm;				
		. . . . .	- de slijtlagen moeten worden aangebracht				
		. . . . .	volgens de NBD 10201 (eisen epoxy-slurry				
		. . . . .	slijtlagen, teervrij)				
		. . . . .	In aanvulling hierop wordt bepaald:				
		. . . . .	De slijtlagen moeten binnen de door de				
		. . . . .	leverancier gestelde randvoorwaarden worden				
		. . . . .	aangebracht;				
		. . . . .	- de slurrylaag moet bestand zijn tegen een				
		. . . . .	buigproef.				
		. . . . .	De buigproef als volgt:				
		. . . . .	Op een aluminium strip (30 x 2,5 mm) moet de toe				
		. . . . .	te passen primer en slurrylaagdikte van 2 mm				
		. . . . .	worden aangebracht.				
		. . . . .	Uitvoering: buighoek 90° over een doorn van				
		. . . . .	doorsnede 35 mm, uit te voeren bij de volgende				
		. . . . .	temperaturen: -15° C, 20° C en 45° C.				
		. . . . .	Hierbij mogen de proefstukken geen scheuren of				
		. . . . .	onthechtingen vertonen, bij -15° C zijn wel				
		. . . . .	scheuren maar geen onthechtingen toegestaan;				
		. . . . .	- De overtollige korrels van de slijtlaag moeten				
		. . . . .	worden verwijderd;				
		. . . . .	- vrijgekomen materialen opvangen, verzamelen en				
		. . . . .	vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende				
		. . . . .	bewerkings- of verwerkingsinrichting.				
		. . . . .	Levering benodigde materialen wordt geacht te				
		. . . . .	zijn begrepen in de prijs van eenheid.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
123214	569999	. . . . .	Inslijpen en afkitten overgang beton en staal Betreft : slijpen naad tussen ingebetonnerde delen van de voegovergang en de beton en na het conserveren aanbrengen van een flexibel blijvende kit. Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	m		13,00	I
123215	569999	. . . . .	Conserveren ingebetonnerde delen Betreft : ingebetonnerde delen van de voegovergang. Conservering omvat : - Stralen minimaal SA 2,5; - Aanbrengen 3 laags epoxysysteem (minimale laagdikte 240 micrometer). Levering benodigde materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.	m		13,00	I
123216	569999	. . . . .	Aanbrengen platen. Betreft : platen t.b.v. voegovergang. Platen aanvoeren vanaf conserveerder en monteren. Tijdelijk afdekplaat verwijderen.. Vrijkomende materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.	m		6,50	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2			VERVANGEN BESTAANDE VOEGOVERGANGEN				
211			VOEGOVERGANG T.P.V. OPRIT (BREEWEG ZIJDE) Betreft : Voegprofiel t.p.v. rijbaan en fietspad.				
2111			<u>Sloop bestaande. voegovergang</u>				
211110	479999		Slopen bestaande ACME voegovergang Betreft : ACME voegovergang in rijbaan en fietspad. Werkzaamheden omvatten uit : - Verwijderen rubber ACME profiel; - Inzagen verharding. Zaagdiepte gemiddeld circa 150 mm; - Sloop kunststof balken en asfalt over een breedte van 550 mm (opstorten). Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben	m	17,10 N		
				m			17,10 I
				m			34,20 I
				m3			1,54 I
2112			<u>Aanbrengen voegovergang</u>				
211220	330199		Aanbrengen prefab Silent-joint 500 Resa Betreft: aanbrengen prefab Silent-joint 500 Resainclusief verankers en bitumen/steenmengsel. Situering: voegovergang t.p.v. oprit Silent-Joint 500 Resa o.g. inclusief ankers en bitumen/steenmengsel. Afmeting: 500mm Leverancier: Schagen Infra BV	m	17,10 A		
				m			17,10 L
212			VOEGOVERGANG T.P.V. VOETGANGSBRUGGEN Betreft : Voegprofiel t.p.v. rijbaan, fiets- en voetpad.				
2121			<u>Sloop bestaande. voegovergang</u>				
212110	479999		Slopen bestaande ACME voegovergang Betreft : ACME voegovergang in rijbaan en voet- en fietspad. Werkzaamheden omvatten uit : - Verwijderen rubber ACME profiel; - Inzagen verharding. Zaagdiepte gemiddeld circa 150 mm; - Sloop kunststof balken en asfalt over een breedte van 550 mm (opstorten). Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben	m	28,00 N		
				m			28,00 I
				m			56,00 I
				m3			2,52 I
2122			<u>Aanbrengen voegovergang</u>				
212220	330199		Aanbrengen prefab Silent-joint 500 Resa Betreft: aanbrengen prefab Silent-joint 500 Resa inclusief verankers en bitumen/steenmengsel. Situering: voegovergang t.p.v. voetgangersbruggen. Silent-Joint 500 Resa o.g. inclusief ankers en bitumen/steenmengsel. Afmeting: 500mm Leverancier: Schagen Infra BV	m	28,00 A		
				m			28,00 L
213			VOEGOVERGANG T.P.V. OPHAALSTROOK Betreft : Voegprofiel t.p.v. rijbaan, fiets- en voetpad.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
2131		. . . . .	<u>Sloop bestaande. voegovergang</u>				
213110	479999	. . . . .	Slopen bestaande ACME voegovergang	m	40,40	N	
		. . . . .	Betreft : ACME voegovergang in rijbaan, bushalte en fiets- en voetpad.				
		. . . . .	Werkzaamheden omvatten uit :				
		. . . . .	- Verwijderen rubber ACME profiel;	m			40,40 I
		. . . . .	- Inzagen verharding. Zaagdiepte gemiddeld circa 150 mm;	m			80,80 I
		. . . . .	- Sloop kunststof balken en asfalt over een breedte van 550 mm (opstorten).	m3			3,64 I
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben				
2132		. . . . .	<u>Aanbrengen voegovergang</u>				
213220	330199	. . . . .	Aanbrengen prefab Silent-joint 500 Resa	m	40,40	A	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen prefab Silent-joint 500 Resa inclusief verankers en bitumen/steenmengsel.				
		. . . . .	Situering: voegovergang t.p.v. ophaalstrook.				
		. . . . .	Silent-Joint 500 Resa o.g. inclusief ankers en bitumen/steenmengsel.	m			40,40 L
		. . . . .	Afmeting: 500mm				
		. . . . .	Leverancier: Schagen Infra BV				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3		. . . . .	GRONDWERKERN				
						
31		. . . . .	GRONDWERKEN ALGEMEEN				
						
315		. . . . .	GROND AANVOEREN				
						
315110	220299	. . . . .	Grond vervoeren.	ton	4,00 V		
		. . . . .	Betreft aanvoeren straatzand t.b.v.				
		. . . . .	bestekspostnummer 451010				
		. . . . .	Grondsoort: straatzand	ton		4,00 T	
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van weging in				
		. . . . .	middelen van vervoer				
		. . . . .	Vervoeren vanaf de trechter aan de Opijnenstraat				
		. . . . .	Vervoeren naar de plaats van verwerking				
315120	220299	. . . . .	Grond vervoeren.	ton	1,00 V		
		. . . . .	Betreft aanvoeren brekerzand t.b.v.				
		. . . . .	bestekspostnummer 452010				
		. . . . .	Grondsoort: brekerzand	ton		1,00 T	
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van weging in				
		. . . . .	middelen van vervoer				
		. . . . .	Vervoeren vanaf de trechter aan de Opijnenstraat				
		. . . . .	Vervoeren naar de plaats van verwerking				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
		. . . . .	volgens bestekpostnr 455020				
452020	340299	. . . . .	Vervoeren verlichtingsobjecten.	st	5,00	A	
		. . . . .	Betreft verlichtingsonderdelen t.b.v.				
		. . . . .	bestekpostnr. 452010				
		. . . . .	Vervoeren vanaf depot aan de Breeweg 13 naar				
		. . . . .	plaats van verwerking:				
		. . . . .	- Mast hoog 10,00 m	st			5,00 I
		. . . . .	- Armatuur inclusief lamp	st			5,00 I
		. . . . .	Vervoeren naar plaats van verwerking				
455		. . . . .	REVISIE EN DOCUMENTATIE				
						
4550		. . . . .	<u>Leveren revisie en documentatie</u>				
						
455010	343002	. . . . .	Inspecteren verlichtingsobject.	st	1,00	A	
		. . . . .	Betreft: verlichtingsarmaturen				
		. . . . .	Situering: Stadionviaduct nabij bushalte				
		1.	Verlichtingsobjecten:				
		. . . . .	branden lampen				
		. . 1. . . .	Inspecteren omvat het volgende:	keer			1,00 I
		. . . . .	het functioneel brandend / werkend inspecteren				
		. . . . .	van de verlichtingarmaturen bij ingeschakelde				
		. . . . .	netvoeding in het bijzijn van de directie				
		. . . . 1. . .	Tijdstip van inspecteren:				
		. . . . .	na gereedkoming van de werkzaamheden per fase,				
		. . . . .	exacte tijdstip in overleg met de netbeheerder en				
		. . . . .	de directie				
		. . . . .	Inschakelen installatie:				
		. . . . .	in coördinatie met de netbeheerder en de directie				
		. . . . 1. . .	Rapporteren inspectiegegevens:				
		. . . . .	analoog in 2-voud en digitaal aanleveren op op cd				
						
455020	344002	. . . . .	Inmeten, verwerken en aanleveren revisiegegevens.	EUR		N	
		1.	Betreft:				
		. . . . .	het inmeten, verwerken en aanleveren van				
		. . . . .	revisiegegevens betreffende de verwijderde,				
		. . . . .	vervangen en aangebrachte verlichtingsobject				
		. 9.	Inmeten van de gegevens genoemd in bepaling				
		. . . . .	34 24 04 in deel 3 van dit bestek.				
		. . 3. . . .	Gegevens verwerken in besteks-/detailtekeningen				
		. . . . .	De locatie van het verlichtingsobject inclusief				
		. . . . .	het objectnummer dient digitaal op de				
		. . . . .	topgrafische ondergrond verwerkt te worden in				
		. . . . .	AutoCAD dwg-formaat versie 2009 of lager. De				
		. . . . .	bestekstekeningen worden digitaal ter beschikking				
		. . . . .	gesteld aan de aannemer				
		. . . . . 3. . .	Gegevens digitaal verstrekken				
		. . . . .	In AutoCAD dwg-formaat versie 2009 of lager.				
		. . . . .	Uiterlijk 2 weken na het gereedkomen van de werk-				
		. . . . .	zaamheden				
474		. . . . .	DETECTIE				
						
4741		. . . . .	<u>Aanbrengen detectie</u>				
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
5			VERHARDINGEN EN WEGBEBAKENING			
51			OPBREKEN VERHARDINGSLAGEN			
511			OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			
5111						
5111			<u>Opbreken trottoirbanden</u>			
511110	307351		Opbreken betonbanden. Betreft: trottoirbanden op betondek Situering: langs rijbaan Stadionviaduct bij verbreding t.b.v. op-/afhaalstrook. 9. Inclusief mortellaag en steunrug van stampbeton 6. Trottoirbanden 180/200 x 250 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar de breker aan de Maassluissedijk te Vlaardingen	m	220,00	V
511120	307351		Opbreken betonbanden. Betreft: trottoirbanden op betondek Situering: langs fietspad bij voetpad op Stadionviaduct bij verbreding t.b.v. op-/afhaalstrook. 9. Inclusief mortellaag en steunrug van stampbeton 4. Trottoirbanden 180/200 x 160 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar de breker aan de Maassluissedijk te Vlaardingen	m	460,00	V
511130	307351		Opbreken betonbanden. Betreft: trottoirbanden op fundering Situering: langs kruising fietspad/rijweg Breeweg 9. Inclusief mortellaag en steunrug van stampbeton 4. Trottoirbanden 180/200 x 160 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar de breker aan de Maassluissedijk te Vlaardingen	m	15,00	V
513			OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN			
5132			<u>Frezen teerhoudende asfaltverhardingen</u>			
513210	300211		Frezen teerhoudend asfalt. Betreft: teerhoudende oppervlakte verharding asfalt Situering: fietspad aan noord- en zuidzijde viaduct 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 1. Dikte van de af te frezen laag : 5 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting. Acceptatiekosten worden verrekend volgens stelpost 950010	m2	550,00	N
513220	300211		Frezen teerhoudend asfalt. Betreft: teerhoudende oppervlakte verharding asfalt Situering: voetpad noord- en zuidzijde viaduct 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 1. Dikte van de af te frezen laag : 30 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting. Acceptatiekosten worden verrekend volgens stelpost 950010	m2	745,00	N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
5133		. . . . .	<u>Frezen niet teerhoudende asfaltverhardingen</u>				
513310	300201	. . . . .	Frezen van asfalt.	m2	845,00	N	
		. . . . .	Betreft: frezen rood asfalt tot aan fundering				
		. . . . .	Situering: fietspad Breeweg				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 80 mm				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
513320	300201	. . . . .	Frezen van asfalt.	m2	1.435,00	N	
		. . . . .	Betreft: verwijderen deklaag tot betondek				
		. . . . .	Situering: rijbaan Stadionviaduct				
		7.	Totale breedte 12,0 m				
		.4.	Dikte van de af te frezen laag: 300 mm				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
513330	300201	. . . . .	Frezen van asfalt.	m2	505,00	N	
		. . . . .	Betreft: verwijderen deklaag				
		. . . . .	Situering: rijbaan Stadionviaduct, zijde Coen				
		. . . . .	Moulijnweg en rijbaan zijde Breeweg				
		7.	Totale breedte 12,0 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 55 mm				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
513340	300201	. . . . .	Frezen van asfalt.	m2	405,00	N	
		. . . . .	Betreft: frezen fietspad asfalt tot betondek				
		. . . . .	Situering: fietspad bij verbreding, noord- en				
		. . . . .	zuidzijde fietspad				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
513350	300201	. . . . .	Frezen van asfalt.	m2	1.450,00	N	
		. . . . .	Betreft: verwijderen voetpad tot betondek				
		. . . . .	Situering: voetpad viaduct nabij Coen Moulijnweg,				
		. . . . .	inclusief eilandjes.				
		9.	Totale breedte van 6,00 tot 14,00 m				
		.4.	Dikte van de af te frezen laag: 90 mm				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
513360	300201	. . . . .	Frezen van asfalt.	m2	2.400,00	N	
		. . . . .	Betreft: verwijderen deklaag en tussenlaag				
		. . . . .	Situering: rijbaan Breeweg				
		9.	Totale breedte van 12,00 tot 17,00 m				
		.4.	Dikte van de af te frezen laag: 100 mm				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
513370	300201	. 9.4.3	Frezen van asfalt. Betreft: verwijderen asfalt tot betondek Situering: rijbaan Stadionviaduct, vanaf west-varkenoordseweg tot aan verbreding bij op-/afhaalstrook Totale breedte 12,00 m Dikte van de af te frezen laag: 200 mm Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op- drachtgever geen waarde te hebben en vervallen aan de aannemer	m2	2.105,00	N
513380	300201	. . . . . . . . . . . . . . . 9.4.3	Frezen van asfalt. Betreft: verwijderen asfalt tot betondek Situering: op-/afhaalstrook. Totale breedte van 6,00 tot 12,00 m Dikte van de af te frezen laag: 200 mm Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op- drachtgever geen waarde te hebben en vervallen aan de aannemer	m2	625,00	N
513390	300201	. . . . . . . . . . . . . . . 7.4.3	Frezen van asfalt. Betreft: verwijderen deklaag en tussenlaag Situering: rijbaan Breeweg t.h.v. Donkerslootstraat Totale breedte 12,0 m Dikte van de af te frezen laag: 110 mm Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op- drachtgever geen waarde te hebben en vervallen aan de aannemer	m2	230,00	N
5134		. . . . . . . . . .	<u>Frezen niet teerhoudende asfaltverhardingen</u>			
513420	300201	. . . . . . . . . . . . . . . 5.2.3	Frezen van asfalt. Betreft: verwijderen deklaag Situering: rijbaan Stadionviaduct en verkeerseiland, zijde Coen Moulijnweg Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 50 mm Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op- drachtgever geen waarde te hebben en vervallen aan de aannemer	m2	1.460,00	N
514		. . . . . . . . . .	OPBREKEN ASFALT T.B.V. AANSLUITINGEN			
5141		. . . . . . . . . .	<u>Frezen niet teerhoude asfalt t.b.v. aansluitingen</u>			
514110	300202	. 1.4.3	Frezen asfalt ten behoeve van een aansluiting. Betreft: aansluiting op te handhaven asfalt Situering: Breeweg Totaal aantal aansluitingen 3 Breedte aansluiting: 1,00 m Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 543360 Dikte van de af te frezen laag: 50 mm Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op- drachtgever geen waarde te hebben en vervallen aan de aannemer	m2	38,00	N
515		. . . . . . . . . . . . . . .	OPBREKEN BETONVERHARDINGEN			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
515010	307299	. . . . .	Opbreken betonnen nok	m	143,00	N	
		. . . . .	Betreft: scheiding tussen fietspad en voetpad				
		. . . . .	Situering: zuidzijde viaduct				
		. . . . .	Verwijderen tot op betondek				
		. . . . .	Afmeting: ca. 60 mm breed en ca. 50 mm hoog				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de				
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben en moeten				
		. . . . .	worden afgevoerd.				
516		. . . . .	OPBREKEN ASFALT T.B.V. AANBRENGEN VOEGEN				
5161		. . . . .	<u>Opbreken niet teerhoudend asfalt t.b.v. voegconstr</u>				
516110	307199	. . . . .	Opbreken asfalt t.b.v. voegconstructies.	m2	45,00	V	
		. . . . .	Betreft: asfalt voor aanbrengen voegconstructie				
		. . . . .	volgens bestekspostnr 211210, 212210 en 213210				
		. . . . .	Situering: Stadionviaduct				
		. . . . .	- Zagen verharding				
		. . . . .	- Opbreken asfaltverharding				
516111	300301	. . . . .	Zagen verharding.	m			172,00 I
		. . . . .	Betreft: dubbele zaagsnede h.o.h 0,50 m t.p.v.				
		. . . . .	voegconstructie				
		1.	Asfaltverharding				
		.2.5. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 250 mm				
		. . . . .	tot ten hoogste 300 mm				
516112	307101	. . . . .	Opbreken asfaltverharding.	m2			43,00 I
		. . . . .	Betreft: asfalt tussen de zaagsnede volgens				
		. . . . .	bestekspostnr 516111				
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m				
		.5.	Dikte gemiddeld 0,25 m				
		.9.	Op betondek				
		.7.	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op-				
		. . . . .	drachtgever geen waarde te hebben en vervallen				
		. . . . .	aan de aannemer				
53		. . . . .	VERWIJDEREN FUNDERINGSLAGEN				
531		. . . . .	VERWIJDEREN FUNDERINGEN				
531010	307401	. . . . .	Verwijderen funderingslaag.	m2	750,00	V	
		. . . . .	Betreft: Gedeeltelijk verwijderen fundering				
		. . . . .	fietspad t.b.v. herprofilering				
		. . . . .	Situering: fietspad Breeweg				
		2.	Breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.1.	Gemiddelde dikte 65 mm				
		.2.	Gebonden funderingsmateriaal				
		.3.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar de breker				
		. . . . .	aan de Maassluissedijk te Vlaardingen				
531020	307401	. . . . .	Verwijderen funderingslaag.	m2	100,00	V	
		. . . . .	Betreft: verwijderen fundering fietspad.				
		. . . . .	Situering: fietspad Breeweg nabij Breeplein				
		2.	Breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.4.	Gemiddelde dikte 250 mm				
		.2.	Gebonden funderingsmateriaal				
		.3.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar de breker				
		. . . . .	aan de Maassluissedijk te Vlaardingen				
54		. . . . .	AANBRENGEN VERHARDINGSLAGEN				
541		. . . . .	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
541010	432199	.	Aanbrengen RVS hoekstaal	m	143,00	N	
		.	Betreft: kantscheiding voetpad / fietspad				
		.	Situering: zuidelijk voetpad Stadionviaduct				
		.	RVS hoekstaal 30 x 30 x 3 mm.	m			143,00 L
		.	Hoekstaal bevestigen op ondergrond met chemische	st			286,00 L
		.	ankers RM 8 en gegalvaniseerd draadstang RGM				
		.	inclusief ring en moer h.o.h. 500 mm.	st			286,00 L
		.	Inclusief boren van gaten in RVS hoekstaal Ø8 mm	st			286,00 I
		.	en in gewapende betonnen ondergrond Ø10 mm	st			286,00 I
		.	(diep 80 mm).				
		.	Bevestigen volgens voorschrift fabrikant.				
541020	314311	.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	220,00	V	
		.	Betreft: trottoirbanden langs rijbaan				
		.	Situering: Stadionviaduct nabij				
		.	afhaal-/afzetstrook				
	9.	.	In cementspecie aanbrengen op onderlaag volgens	m3			2,80 L
		.	bestekspostnr. 543550 en voorzien van steunrug				
		.	van stampbeton	m3			2,20 L
	.4.	.	Profiel 180/200 x 160 mm	st			220,00 T
		.	Kleur grijsgraniet				
541030	314311	.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	460,00	V	
		.	Betreft: trottoirbanden langs rijbaan				
		.	Situering: Stadionviaduct nabij				
		.	afhaal-/afzetstrook				
	9.	.	In cementspecie aanbrengen op onderlaag volgens	m3			6,90 L
		.	bestekspostnr. 543550 en voorzien van steunrug				
		.	van stampbeton	m3			4,60 L
	.6.	.	Profiel 180/200 x 250 mm	st			460,00 T
		.	Kleur: grijsgraniet				
541040	314311	.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	15,00	V	
		.	Betreft: trottoirbanden langs fietspad				
		.	Situering: Stadionviaduct nabij				
		.	afhaal-/afzetstrook				
	9.	.	In cementspecie aanbrengen op fundering en	m3			0,23 L
		.	voorzien van steunrug van stampbeton.	m3			0,15 L
	.6.	.	Profiel 180/200 x 250 mm	st			15,00 T
		.	Kleur: grijsgraniet				
542		.	VERVOEREN STEEMENGSEL EN UITVULLEN FIETSPAD				
542110	280201	.	Aanbrengen verhardingslaag van ongebonden steen-	m2	100,00	V	
		.	mengsel.				
		.	Betreft: fundering fietspad				
		.	Situering: fietspad nabij Breeplein				
	3.	.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,25 m				
	.7.	.	Menggranulaat	ton			50,00 I
	.3.	.	Sortering				
		.	4/31,5				
	.1.	.	Op het zandbed				
	.1	.	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer				
542120	280299	.	Vervoeren steenmengsel.	ton	50,00	V	
		.	Betreft steenmengsel t.b.v. bestekspostnr. 542110				
		.	Vervoeren vanaf de breker aan de Maassluisdijk				
		.	te Vlaardingen				
		.	steenmengsel 4/31,5	ton			50,00 T
		.	Vervoeren naar de plaats van verwerking				
543		.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN				
5431		.	<u>Aanbrengen asfaltverhardingen (onderlaag)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
543110	312831	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	140,00	V	
		. . . . .	Totaal 1025 m2.				
		. . . . .	Betreft: onderlaag voetpad				
		. . . . .	Situering: Stadionviaduct t.h.v. verbreding				
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			140,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: O3				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .9. . .	Laagdikte 50-60 mm				
		. . . . .4	Op een ondergrond, die is voorberekt volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 545150				
543120	312831	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	105,00	V	
		. . . . .	Totaal 845 m2.				
		. . . . .	Betreft: onderlaag fietspad				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		1.	Asfalt: AC 16 base	ton			105,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: O3				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Totale laagdikte 50 mm				
		. . . . .6	Op een funderingslaag				
543130	312831	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	460,00	V	
		. . . . .	Totaal 2730 m2				
		. . . . .	Betreft: onderlaag rijweg				
		. . . . .	Situering: Stadionviaduct m.u.v. rijweg				
		. . . . .	verbreding.				
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			460,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: O1-B				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .9. . .	Laagdikte 50-85 mm				
		. . . . .4	Op een ondergrond, die is voorberekt volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 545150				
543140	312831	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	710,00	V	
		. . . . .	Totaal 1435 m2				
		. . . . .	Betreft: onderlaag rijweg				
		. . . . .	Situering: t.h.v. rijweg verbreding				
		. . . . .	Stadionviaduct				
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			710,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: O1-B				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .9. . .	Laagdikte 195-200 mm				
		. . . . .4	Op een ondergrond, die is voorberekt volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 545150				
5432		. . . . .	<u>Aanbrengen asfaltverhardingen (tussenlaag)</u>				
543210	312101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	6.795,00	N	
		. . . . .	Betreft: kleeflaag tussen bestaande ondergrond				
		. . . . .	en tussenlaag volgens bestekspostnr. 543220,				
		. . . . .	543230 en 543240				
		. . . . .	Situering: rijweg Breeweg en stadionviaduct				
		1.	Bitumenemulsie: type O	ton			2,72 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
543220	312821	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	345,00	N	
		. . . . .	Totaal 2400 m²				
		. . . . .	Betreft: tussenlaag				
		. . . . .	Situering: rijweg Breeweg				
		2.	Asfalt: AC 16 bind	ton			345,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: T1-B PMB				
		. . . . .	Maximale holle ruimte 3% (V/V)				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .9. . .	Laagdikte 55-60 mm				
		. . . . .4	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
543230	312821	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	520,00	N	
		.	.	.	.	.	Totaal 4165 m²				
		.	.	.	.	.	Betreft: tussenlaag				
		.	.	.	.	.	Situering: Stadionviaduct en verbreding nabij				
		.	.	.	.	.	bushalte rijbaan				
		2.	.	.	.	.	Asfalt: AC 16 bind	ton			520,00
		.9.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: T1-B				
		.3.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.4.	.	.	.	.	Laagdikte 50 mm				
		.4.	.	.	.	.	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt en op				
		.	.	.	.	.	voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr.				
543240	312821	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	34,00	N	
		.	.	.	.	.	Totaal 230 m²				
		.	.	.	.	.	Betreft: tussenlaag				
		.	.	.	.	.	Situering: rijweg Breeweg				
		2.	.	.	.	.	Asfalt: AC 16 bind	ton			34,00
		.9.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: T1-B PMB				
		.3.	.	.	.	.	Maximale holle ruimte 3% (V/V)				
		.9.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.9.	.	.	.	.	Laagdikte 60 mm				
		.4.	.	.	.	.	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt				
5433		.	.	.	.	.	<u>Aanbrengen asfaltverhardingen (deklaag)</u>				
543310	312101	.	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2	2.190,00	N	
		.	.	.	.	.	Betreft: kleeflaag tussen tussenlaag en deklaag				
		.	.	.	.	.	voetpad volgens bestekspostnr. 543320				
		.	.	.	.	.	Situering: Stadionviaduct				
		1.	.	.	.	.	Bitumenemulsie: type O	ton			0,66
		.2.	.	.	.	.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
543320	312811	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	151,00	N	
		.	.	.	.	.	Totaal 2190 m²				
		.	.	.	.	.	Betreft: deklaag voetpad				
		.	.	.	.	.	Situering: Stadionviaduct incl. middengeleiders				
		.	.	.	.	.	en noord/zuidzijde voetpad Stadionviaduct				
		1.	.	.	.	.	Asfalt: AC 8 surf	ton			151,00
		.4.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: D3				
		.3.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.9.	.	.	.	.	Laagdikte 25-30 mm				
		.1.	.	.	.	.	Op een ondergrond, die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 545150				
543330	312811	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	28,00	N	
		.	.	.	.	.	Totaal 405 m²				
		.	.	.	.	.	Betreft: deklaag fietspad				
		.	.	.	.	.	Situering: Stadionviaduct bij verbreding				
		.	.	.	.	.	Kleur: rood				
		1.	.	.	.	.	Asfalt: AC 8 surf	ton			28,00
		.3.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.9.	.	.	.	.	Laagdikte 25-30 mm				
		.9.	.	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnummer 513340.				
543340	312101	.	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2	4.665,00	N	
		.	.	.	.	.	Betreft: kleeflaag tussen bestaande				
		.	.	.	.	.	verhardingslaag of tussenlaag en deklaag				
		.	.	.	.	.	volgens bestekspostnr. 543350 en 543360				
		.	.	.	.	.	Situering: rijweg Stadionviaduct				
		1.	.	.	.	.	Bitumenemulsie: type O	ton			1,87
		.3.	.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
543350	312811	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	69,00	N	
		. . . . .	Totaal 500 m²				
		. . . . .	Betreft: deklaag				
		. . . . .	Situering: Stadionviaduct gedeelte Coen				
		. . . . .	Moulijnweg				
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			69,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: D2-PMB				
		. . . . .	Maximale holle ruimte 3% (V/V)				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .4. . .	Laagdikte 55 mm				
		. . . . .4	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt				
543360	312811	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	520,00	N	
		. . . . .	Totaal 4165 m²				
		. . . . .	Betreft: deklaag				
		. . . . .	Situering: rijbaan Stadionviaduct en rijbaan				
		. . . . .	verbreding m.u.v. gedeelte bij Coen Moulijnweg				
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			520,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: D2				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .4. . .	Laagdikte 50 mm				
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens				
		. . . . .	bestekspostnummer 543230				
543370	312101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	4.085,00	N	
		. . . . .	Betreft: kleeflaag tussen bestaande				
		. . . . .	verhardingslaag of tussenlaag en deklaag				
		. . . . .	volgens bestekspostnr. 543380 en 543390				
		. . . . .	Situering: rijweg Breeweg				
		1.	Bitumenemulsie: type O	ton			1,63 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
543380	312811	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	507,00	N	
		. . . . .	Totaal 4055 m²				
		. . . . .	Betreft: deklaag				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			507,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: D2-PMB				
		. . . . .	Maximale holle ruimte 3% (V/V)				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .4. . .	Laagdikte 50 mm				
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens				
		. . . . .	bestekspostnummer 543220				
543390	312811	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	4,00	N	
		. . . . .	Totaal 30 m²				
		. . . . .	Betreft: deklaag rijweg t.p.v.				
		. . . . .	fietsoversteekplaats				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			4,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: D2-PMB				
		. . . . .	Maximale holle ruimte 3% (V/V)				
		. . . . .	Kleur: rood				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .4. . .	Laagdikte 50 mm				
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens				
		. . . . .	bestekspostnummer 543220				
543400	312101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	845,00	N	
		. . . . .	Betreft: kleeflaag tussen deklaag en onderlaag				
		. . . . .	fietspad volgens bestekspostnr. 543120				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		1.	Bitumenemulsie: type O	ton			0,25 L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
543410	312811	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	64,00	N	
		. . . . .	Totaal 845 m²				
		. . . . .	Betreft: deklaag fietspad				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		. . . . .	Kleur: rood				
		1.	Asfalt: AC 8 surf	ton			64,00 L
		. . . 3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . . 2. . . .	Laagdikte 30 mm				
		. . . . . 9	Op de kleeflaag volgens bestekspostnummer 543400				
5441		. . . . .	<u>Bijkomende werkzaamheden asfaltverhardingen</u>				
544110	310199	. . . . .	Aanbrengen asfaltwapening	m2	24,00	N	
		. . . . .	Betreft: gecoat glasnet asfaltwapening t.p.v.				
		. . . . .	scheurvorming over de gehele breedte weg				
		. . . . .	Situering: Breeweg t.h.v. huisnr 75				
		. . . . .	Vakbreedte: 2,00 m				
		. . . . .	Type: Compogrid CG 200 of gelijkwaardig	m2			24,00 L
		. . . . .	Rolbreedte: 1,50 m				
		. . . . .	Overlap in lengte richting: 0,05 m				
		. . . . .	Overlap in dwarsrichting: 0,15 m				
		. . . . .	Op bestaande verhardingslaag				
		. . . . .	Wapeningsnet m.b.v. bandenwals vastwalsen				
		. . . . .	Overtollig materiaal wegsnijden				
544120	309999	. . . . .	Aanbrengen van een laag gietasfalt.	m2	60,00	V	
		. . . . .	Betreft: gietasfalt	ton			7,50 L
		. . . . .	Maximale holle ruimte 2% (V/V)				
		. . . . .	Situering: beide weghelften van het				
		. . . . .	Stadionviaduct en verbreding wegdek				
		. . . . .	Laagdikte: 50 mm				
		. . . . .	Breedte: 100 mm				
		. . . . .	Op een tussenlaag van AC 16 bind T1-B				
544130	312181	. . . . .	Aanbrengen steenslag op asfaltlagen die als	m2	8.720,00	V	
		. . . . .	rijoppervlak door het openbaar verkeer gebruikt				
		. . . . .	worden.				
		. . . . .	Betreft steenslag op asfaldeklaag t.p.v.				
		. . . . .	stadionviaduct en rijbaan t.b.v.				
		. . . . .	bestekspostnummer 543350, 543360 en 543380				
		. . . . .	Steenslag: 2-6 mm	ton			21,80 L
		. 2.	Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2				
		. . . . 1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak				
		. . . . .	wordt toegelaten de losliggende steenslag ver-				
		. . . . .	wijderen. Vrijgekomen materialen worden geacht				
		. . . . .	voor de opdrachtgever geen waarde te hebben				
545		. . . . .	AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN				
5451		. . . . .	<u>Herstellen betonverhardingen</u>				
545110	426401	. . . . .	Aanbrengen cementgebonden mortel.	m2	10,00	V	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen mortel op beschadigd beton				
		. . . . .	Situering: fietspad aan zuidzijde viaduct				
		. . . . .	Milieuklasse 2				
		. . . . .	Toepassingsklasse als bedoeld in artikel 42.61.03				
		. . . . .	van de Standaard RAW Bepalingen: klasse R2				
		1.	Cementgebonden mortel (CC)	dm3			100,00 L
		. 1.	Handmatig aanbrengen				
		. . 1.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te				
		. . . . .	repareren plekken				
		. . . . .	0,25 tot 0,50 m², gem. diepte 10 mm, 20 stuks				
		. . . 1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
545120	300111	3.	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken betondek t.b.v. oppervlaktebehandeling Situering: Stadionviaduct Totale breedte 3,00 m en groter Ondergrond: betonverharding Blastrac gritstralen Direct voor het aanbrengen van oppervlaktebehandeling Vrijgekomen materialen worden geacht voor de op- drachtgever geen waarde te hebben	m2	7.295,00	N	
545130	310199		Aanbrengen vochtongevoelige primer Betreft: onderlaag t.b.v. aanhechting BM226 op bestaande verharding Situering: fietspad aan zuidzijde viaduct Vochtongevoelige primer CDS grondlaag, 2 x 0,5 kg/m² Primer afstrooien met kwartszand 0,5-0,8 mm (5kg/m²). Voor het aanbrengen van de oppervlaktebehandeling losliggend, niet gebonden kwartszand, afvegen.	m2	550,00	N	
				kg			550,00 L
				kg			2.750,00 L
545140	310199		Aanbrengen oppervlakbehandeling Betreft: top laag fietspad Situering: fietspad op viaduct ondergrond voorberekt volgens bestekspostnr 545130 BM226 met rood pigment van Possehl of gelijkwaardig (4kg/m²) Bindmiddel afstrooien met rode JFF porfier 2-3 mm (12kg/m²) Losliggend, niet gebonden porfier, afvegen	m2	550,00	N	
				kg			2.200,00 L
				kg			6.600,00 L
545150	561199		Aanbrengen membraan. Betreft: aanbrengen membraam voorafgaand aan aanbrengen asfaltverharding volgens bestekspostnummer 543110, 543130, 543140, 543320 en 543330 Situering: rijbaan, fietspad, trottoir en middeneiland op Stadionviaduct - Aanbrengen impregneerlaag - Aanbrengen kleeflaag - Novacell - Aanbrengen kleeflaag - 0,5 kg/m2.	m2	6.745,00	A	
545151	312199		Aanbrengen impregneerlaag. Na de reparatie werkzaamheden van de betonnen ondergrond volgens bestekspostnummer 545110 Bitumenemulsie: type 0 Hoeveelheid: 0,3 kg/m2	m2			6.745,00 I
				ton			2,02 L
545152	312101	1.	Aanbrengen kleeflaag. Bitumenemulsie: Novacell D-28 of gelijkwaardig Leverancier Kimmenade of gelijkwaardig Wijze van aanbrengen conform voorschriften van de leverancier hoeveelheid 4,0 kg/m2	m2			6.745,00 I
				ton			2,70 L
545153	312101	1.	Aanbrengen kleeflaag. Aanbrengen na opdrogen van Novacell membraan aangebracht volgens bestekpostnr. 545152 Bitumenemulsie: type 0 afgestrooid met 6 kg/m2 parelgrind 2/4 Hoeveelheid 0,5 kg/m2	m2			6.745,00 I
				ton			3,37 L
				ton			40,47 L
5452			<u>Betonreparaties algemeen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
545210	426601	. . . . .	Injecteren van scheuren.	m	10,00	V	
		. . . . .	Betreft : scheuren in druklaag.				
		2.	Toepassingsklasse I-2				
		.9.	Materiaal : flexibele blijvende injectiemortel.				
		. . .1. . . .	Wijze van injecteren ter keuze van de aannemer				
		. . .1. . . .	Scheur injecteren vanaf 1 zijde van het construc- tie-onderdeel				
		. . . .1. . .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
		. . . . .9	Afwerken met cementgebonden mortel				
		. . . . .	Levering materialen wordt geacht te zijn begrepen in de prijs van eenheid.				
56		. . . . .	WEGMARKERING				
561		. . . . .	VERWIJDEREN MARKERING				
561010	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	80,50	N	
		. . . . .	Betreft: scheiding rijrichtingen en busbaan				
		. . . . .	Situering: Breeweg en Stadionviaduct				
		7.	Lengtemarkering				
		. . . . .	ononderbroken streep: (0.10)	m			805,00 I
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		. . . .9. . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561020	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	8,90	A	
		. . . . .	Betreft: scheiding voorsorteerstroken (links en rechts)				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		7.	Lengtemarkering				
		. . . . .	onderbroken streep: 1-1 (0.30)	m			60,00 I
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		. . . .9. . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561030	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	26,10	A	
		. . . . .	Betreft: rijstrookscheiding in 1 richting				
		. . . . .	Situering: Breeweg en Stadionviaduct				
		7.	Lengtemarkering				
		. . . . .	onderbroken streep: 1-3 (0.10)	m			1.044,00 I
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		. . . .9. . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting				
		. . . . .	Acceptatiekosten zijn voor rekening van de aannemer				
561040	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	20,50	A	
		. . . . .	Betreft: verdrijvingsstrepen linksafvak				
		. . . . .	Situering: Breeweg				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		. . . .9. . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2 : 3 : 4 : 5 : 6					
561050	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering. Betreft: haaiantanden Situering: oprit Breeweg	m2	2,00	A	
		4.	.	Gesloten driehoeken 0,50x0,50 (haaiantanden) gerekend: 0,125 m²/st	st			16,00 I
		.	2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.	3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	9.	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		.	9.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561060	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering. Betreft: pijlen Situering: Breeweg	m2	15,20	A	
		4.	.	Pijlen:				
		.	.	- rechthoek (1,20 m²/st)	st			4,00 I
		.	.	- rechthoek met rechtsafpijl (2,20 m²/st)	st			2,00 I
		.	.	- rechtsaf of linksaf (1,50 m²/st)	st			4,00 I
		.	2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.	3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	9.	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		.	9.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561070	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering. Betreft: blokmarkering Situering: Stadionweg bij ophaal-/afzetstrook en bij fietspad Breeweg	m2	13,20	A	
		4.	.	blokmarkering (varieert van 0,4 tot 0,70 m²/st)	st			24,00 I
		.	2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.	3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	9.	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		.	9.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561080	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering. Betreft: configuratie Situering: nabij Breeplein	m2	1,50	A	
		6.	.	Fiets (1,50 m²/st)	st			1,00 L
		.	2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.	3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	9.	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		.	9.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561090	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering. Betreft: markeringsvlakken Situering: nabij Breeplein en op Stadionviaduct bij ophaal-/afzetstrook	m2	81,00	A	
		1.	.	Vlakken groter dan 10 m2				
		.	2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.	3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	9.	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		.	9.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				
561100	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering. Betreft: scheiding rijrichting rechtdoor Situering: Breeweg	m2	3,50	A	
		7.	.	Lengtemarkering				
		.	.	Onderbroken streep 1-1 (0,10)	m			70,00 I
		.	2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.	3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	9.	Middel van verwijderen ter keuze van de aannemer				
		.	9.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
563050	320112	.	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	2,15 N			
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.					
		.	.	.	.	.	Betreft: haaientanden					
		.	.	.	.	.	Situering: oprit Breeweg					
		4.	.	.	.	.	Gesloten driehoeken 0,50x0,50 (haaientanden)	st			17,00	I
		.	1.	.	.	.	Op een asfaltverharding					
		.	.	1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			15,05	L
		.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid					
		.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2					
		.	.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit					
563060	320112	.	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	15,20 N			
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.					
		.	.	.	.	.	Betreft: pijlen					
		.	.	.	.	.	Situering: Breeweg					
		4.	.	.	.	.	Pijlen:					
		.	.	.	.	.	- rechthoek (1,20 m²/st)	st			4,00	I
		.	.	.	.	.	- rechthoek met linksafpijl (2,20 m²/st)	st			2,00	I
		.	.	.	.	.	- rechthoek of linksaf	st			4,00	I
		.	1.	.	.	.	Op een asfaltverharding					
		.	.	1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			106,40	L
563070	320112	.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid					
		.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2					
		.	.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		.	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	7,00 N			
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.					
		.	.	.	.	.	Betreft: blokmarkering					
		.	.	.	.	.	Situering: Stadionviaduct nabij					
		.	.	.	.	.	ophaal-/afzetstrook					
		4.	.	.	.	.	blokmarkering (0.50 m²/st)	st			14,00	I
		.	1.	.	.	.	Op een asfaltverharding					
563080	320112	.	.	1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			49,00	L
		.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid					
		.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2					
		.	.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		.	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	1,50 N			
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.					
		.	.	.	.	.	Betreft: configuratie					
		.	.	.	.	.	Situering: Breeplein					
		6.	.	.	.	.	fiets (1.50 m²/st)	st			1,00	I
		.	1.	.	.	.	Op een asfaltverharding					
563090	320112	.	.	1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			10,50	L
		.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid					
		.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2					
		.	.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		.	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	81,00 N			
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.					
		.	.	.	.	.	Betreft: markeringsvlakken					
		.	.	.	.	.	Situering: nabij Breeplein en op Stadionviaduct					
		.	.	.	.	.	nabij ophaal-/afzetstrook					
		1.	.	.	.	.	Vlakken groter dan 10 m2					
		.	1.	.	.	.	Op een asfaltverharding					
		.	.	1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			567,00	L
		.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid					
		.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2					
		.	.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit					
							

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING					
		1	2	3	4				5	6				
563100	320102	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,31	N				
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.		
		.	.	.	.	.	Betreft: rijbaanscheiding rechtdoor		
		.	.	.	.	.	Situering: Breeweg en Stadionviaduct		
		2.	.	.	.	.	Onderbroken streep 1-1			
		.1.	.	.	.	.	Breedte: 0,10 m			
		.	.1.	.	.	.	Op een asfaltverharding	kg					108,50	L
		.	.	.1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,							
		.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid		
		.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2		
.	.	.	.	.1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
563110	320102	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,09	N				
		.	.	.	.	.	markeringsmateriaal.		
		.	.	.	.	.	Betreft: rijbaanscheiding linksaf, rechtdoor en		
		.	.	.	.	.	rechtsaf		
		.	.	.	.	.	Situering: Breeweg		
		2.	.	.	.	.	Onderbroken streep 1-3			
		.1.	.	.	.	.	Breedte: 0,10 m			
		.	.1.	.	.	.	Op een asfaltverharding	kg					15,75	L
		.	.	.1.	.	.	Reflekerend thermoplastisch markeringsmateriaal,							
		.	.	.	.	.	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid		
.	.	.	.	.	van 7,0 kg/m2					
.	.	.	.	.1	Kleur markeringsmateriaal: wit					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
6		. . . . .	INRICHTING GROEN				
						
61		. . . . .	BEPLANTING				
						
611		. . . . .	BIJZONDERE VOORZIENINGEN				
						
611010	511603	. . . . .	Aanbrengen wortelscherm.	m	10,00	V	
		. . . . .	Betreft: wortelscherm ter voorkoming opdrukken				
		. . . . .	asfalt				
		. . . . .	Situering: langs fietspad nabij Breeplein				
		1.	Langs bestaande beplanting				
		.1.	Breedte sleuf: 0,10 tot 0,20 m; diepte sleuf in				
		. . . . .	overeenstemming met aan te brengen wortelscherm				
		. .3. . . .	Na aanvulling vrijgekomen grond wordt geacht voor				
		. . . . .	de opdrachtgever geen waarde te hebben				
		. . .9. . .	Wortels bij kant fietspad af/doorzagen en				
		. . . . .	verwijderen.				
		. . . .9. .	Worteldoek 80 cm diep aanbrengen tot 15mm onder	m			10,00 T
		. . . . .	maaiveld				
		. . . . .	Aanvulling verdichten.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
8			WERKEN ALGEMENE AARD			
81			WERKPLAN			
810110	619999		Werkplan Betreft : Opstellen werkplan omvat: - Omschrijving van alle uit te voeren werkzaamheden inclusief kwaliteitstoetsen; - Projectplanning; Werkplan, minimaal 2 weken voor de start van de werkzaamheden, in 3-voud ter acceptatie indienen bij de directie.	EUR		N
82			WERKTERREIN			
822			VERKEERSMAATREGELEN Voorzieningen voor en gedurende het gehele werk alsmede tijdelijke afzettingen ter goedkeuring van de directie.			
8220			<u>Algemeen</u>			
822010	623099		Uitwerken faserings-tekening Uitwerken van de faserings-tekeningen volgens CROW-publicatiereeks WiU 96b. Faserings-tekening per fase voorzien van juiste bebording en 3 weken voor het afsluiten van de desbetreffende wegen ter goedkeuring aanleveren aan de directie. Faserings-tekeningen voor motorvoertuigen en fietsverkeer/voetgangers apart uitwerken. Alle commentaar voortvloeiend uit deze goedkeuring dient te worden verwerkt en doorgevoerd bij de plaatsing van de maatregelen	EUR		N
822020	629999		Verkeersmaatregelen plan Betreft : opstellen verkeersmaatregelen plan conform het gestelde in hoofdstuk 62 van deel 3 van dit bestek en het bij dit bestek gevoegd verkeersplan	EUR		N
8221			<u>Verkeersmaatregelen rijweg</u>			
822110	620102		Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg. Ten behoeve van: Tijdvak:4 weken Betreft: volledige afzetting van 2 rijstroken beide richtingen. Rekening houden met bereikbaarheid nooddiensten. Incl. aanbrengen, huur, onderhoud, transport en verwijderen van de verkeersmaatregelen	EUR		N
		9.	Volledige afzetting incl. toeleidende voorsorteervaakken met stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 96a/96b			
		.3.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwui = 30 km/h			
		.2	Met materiaal van de aannemer			
822120	620208		Op- en afdraaien verkeersmaatregelen. Betreft: Op- en afdraaien van verkeersmaatregelen volgens bestekspostnr. 822110	keer	3,00	N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
822140	620399	. . . . .	Toepassen omleidingsroutes	EUR		N
		. . . . .	Tijdvak: 4 weken			
		. . . . .	Betreft: omleiding van verkeer richting Stadionweg			
		. . . . .	Omleiding verkeer richting Stadionweg wordt			
		. . . . .	omgeleid via Beukendaal, Colosseumweg, 2e			
		. . . . .	Rosestraat en Varkenoordse viaduct			
		. . . . .	Omleiding verkeer richting Zuidplein wordt			
		. . . . .	omgeleid via Varkenoordse viaduct, 2e Rosestraat,			
		. . . . .	Putselaan en Dordtselaan			
		. . . . .	Van zandvlietplein dient bereikbaar te blijven			
		. . . . .	vanuit richting IJsselmonde.			
		. . . . .	Omleidingstekeningen ter goedkeuring van de			
		. . . . .	directie.			
		. . . . .	Incl. aanbrengen, huur, transport en verwijderen			
		. . . . .	van borden c.q. verwijzingen			
		. . . . .	Rekening houdend met alle kruisende wegen /			
		. . . . .	straten die in de omleiding zitten			
822150	620399	. . . . .	Toepassen vooraankondiging	EUR		N
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen, onderhouden en opruimen			
		. . . . .	van vooraankondigingsborden werkzaamheden			
		. . . . .	Tijdstip: 2 weken voor aanvang van de			
		. . . . .	werkzaamheden			
		. . . . .	Achtergrondkleur borden: retroreflecterend geel.			
		. . . . .	Tekst en locatie op aanwijzing van de directie			
8224		. . . . .	<u>Verkeersmaatregelen t.b.v. fiets- en voetpad</u>			
					
822410	620104	. . . . .	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	EUR		N
		. . . . .	Ten behoeve van:			
		. . . . .	Betreft: Afzetting t.b.v. afsluiting fiets- en			
		. . . . .	voetpad aan de noordzijde Breeweg en			
		. . . . .	Stadionviaduct			
		. . . . .	Tijdvak: 2 weken			
		. . . . .	Incl. aanbrengen, huur, onderhoud, transport en			
		. . . . .	verwijderen van de verkeersmaatregelen			
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatie-			
		. . . . .	reeks WiU 96a/96b figuurnummer 68a			
		. . . . .	2 Met materiaal van de aannemer			
822420	620104	. . . . .	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	EUR		N
		. . . . .	Ten behoeve van:			
		. . . . .	Afzetting t.b.v. afsluiting fiets- en voetpad aan			
		. . . . .	de zuidzijde Breeweg en Stadionviaduct			
		. . . . .	Tijdvak: 2 weken			
		. . . . .	Incl. aanbrengen, huur, onderhoud, transport en			
		. . . . .	verwijderen van de verkeersmaatregelen			
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatie-			
		. . . . .	reeks WiU 96a/96b figuurnummer 68a			
		. . . . .	2 Met materiaal van de aannemer			
822430	620399	. . . . .	Toepassen omleidingsroutes	EUR		N
		. . . . .	Betreft: omleiding van fiets- en			
		. . . . .	voetgangersverkeer			
		. . . . .	Situering: noordelijk fiets- en voetpad van de			
		. . . . .	Breeweg en het Stadionviaduct			
		. . . . .	Omleidingstekeningen ter goedkeuring van de			
		. . . . .	directie			
		. . . . .	Fiets- en voetgangers dienen omgeleid te worden			
		. . . . .	over het zuidelijke fiets- en voetpad van de			
		. . . . .	Breeweg en Stadionweg via de hellingbaan t.h.v.			
		. . . . .	aansluiting Dalweg op Breeweg			
		. . . . .	Incl. aanbrengen, huur, transport en verwijderen			
		. . . . .	van borden c.q. verwijzingen			
					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
822440	620399	. . . . .	Toepassen omleidingsroutes	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: omleiding van fiets- en				
		. . . . .	voetgangersverkeer				
		. . . . .	Situering: zuidelijk fiets- en voetpad van de				
		. . . . .	Breeweg en het Stadionviaduct				
		. . . . .	Omleidingstekeningen ter goedkeuring van de				
		. . . . .	directie.				
		. . . . .	Fiets- en voetgangers dienen omgeleid te worden				
		. . . . .	over het noordelijke fiets- en voetpad van de				
		. . . . .	Breeweg en Stadionweg via de hellingbaan t.h.v.				
		. . . . .	aansluiting Dalweg op Breeweg				
		. . . . .	Incl. aanbrengen, huur, transport en verwijderen				
		. . . . .	van borden c.q. verwijzingen				
83		. . . . .	T.B.S. WERKNEMERS EN MATERIEEL				
						
8301		. . . . .	<u>Ter beschikking stellen werknemers</u>				
						
830110	611101	. . . . .	Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	24,00	V	
		. . . . .	T.b.v. opgedragen werkzaamheden door de directie				
		1.	Werknemers Bouwbedrijf groep A				
8302		. . . . .	<u>Ter beschikking stellen materieel</u>				
						
830210	611203	. . . . .	Ter beschikking stellen van een hydraulische	uur	12,00	V	
		. . . . .	graafmachine.				
		. . . . .	T.b.v. opgedragen werkzaamheden door de directie				
		5.	Bakinhoud: ten minste 1 m3				
		.9.	Uitsluitend t.b.v. werkzaamheden waarin het				
		. . . . .	bestek niet voorziet, hoeveelheidsbepaling				
		. . . . .	uitsluitend d.m.v. uren op afroep van de directie				
830220	611204	. . . . .	Ter beschikking stellen van een vrachtauto.	uur	12,00	V	
		. . . . .	T.b.v. opgedragen werkzaamheden door de directie				
		4.	Laadvermogen: ten minste 12 ton				
		.1.	Met hydraulische laad- en losinrichting				
		. .9.	Uitsluitend t.b.v. werkzaamheden waarin het				
		. . . . .	bestek niet voorziet, hoeveelheidsbepaling				
		. . . . .	uitsluitend d.m.v. uren op afroep van de directie				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
9		. . . . .	STAARTPOSTEN			
					
91		. . . . .	EENMALIGE KOSTEN			
					
910010	610199	. . . . .	Inmeten en uitwerken hoogtemaatvoering/lussen			
		. . . . .	Betreft: hoogte inmeting rijweg, voet- en			
		. . . . .	fietspaden en inmeten van de detectielussen			
		. . . . .	Hoogte dient per 10 m in de lengterichting			
		. . . . .	gemeten te worden en minimaal 3 hoogtes per			
		. . . . .	wegtype			
		. . . . .	E.e.a. digitaal verwerken op tekening 1: 500			
910020	610101	. . . . .	Inrichten van werkterrein.			
		. . . . .	In het inrichten van het werkterrein is begrepen			
		. . . . .	het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk			
		. . . . .	benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaat-			
		. . . . .	sen en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen			
		. . . . .	en hulpwegen inclusief het aanleggen en			
		. . . . .	aansluiten van de hierbij benodigde kabels en			
		. . . . .	leidingen.			
		. . . . .	Hulpmiddelen opdrachtgever: nader gespecificeerd			
		. . . . .	volgens bestekspostnr(s). n.v.t.			
910030	610102	. . . . .	Opruimen van werkterrein.			
		. . . . .	In het opruimen van het werkterrein is begrepen			
		. . . . .	het opbreken en afvoeren van alle voor het werk			
		. . . . .	benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaat-			
		. . . . .	sen en loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren			
		. . . . .	van de verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen			
		. . . . .	en het in de voorgeschreven toestand brengen van			
		. . . . .	het werkterrein.			
		1.	Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te			
		. . . . .	zijn verwijderd en afgevoerd			
		.1.	Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke			
		. . . . .	toestand brengen			
95		. . . . .	STELPOSTEN			
					
950010	610501	. . . . .	Stelpost.	EUR	2.000,00	V
		. . . . .	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter			
		. . . . .	zake van:			
		. . . . .1.	Acceptatiekosten van teerhoudend asfalt			
950020	610501	. . . . .	Stelpost.	EUR	600,00	V
		. . . . .	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter			
		. . . . .	zake van:			
		. . . . .1.	Acceptatiekosten op te breken verhardingen			
		. . . . .	volgens bestekspostgroep 511.			
					

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

01 ALGEMENE EN ADMINISTRatieve BEPALINGEN**01 01 ALGEMENE BEPALINGEN****01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk gewijzigd in mei 2008, hierna te noemen 'Standaard 2005', uitgegeven door de Stichting CROW.
- 02 De Standaard 2005 is tegen betaling van EUR 90,- verkrijgbaar bij de Stichting CROW. De 'Wijziging mei 2008' is tegen betaling van EUR 20,- ook afzonderlijk verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen schriftelijk aan postbus 37, 6710 BA Ede, per fax aan (0318) 621112 of via de shop op de CROW-website: www.crow.nl.
- 03 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.01.01 lid 03 van de Standaard 2005 is een door de Stichting CROW uitgegeven wijziging op de Standaard alleen van toepassing indien dit in het bestek wordt bepaald. Verwezen wordt naar artikel 01.01.01 lid 01 van dit bestek.
- 04 Wanneer in het bestek uitwisseling van digitale informatie wordt gevraagd prevaleert de papieren versie van de informatie boven de digitale. De papieren versie van digitale informatie moet desgevraagd naast de digitale vorm worden geleverd.

01 01 05 VASTSTELLEN TE ACCORDEREN HOEVEELHEDEN

- 01 Er zullen geen documenten en aanvullende gegevens, als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard 2005 worden verstrekt.
- 02 In afwijking van de gestelde termijn van vijf werkdagen in artikel 01.01.05 lid 11 van de Standaard 2005, stelt de opdrachtgever zo spoedig mogelijk een akkoordverklaring op. Indien in het voorkomende geval de opdrachtgever heeft verzuimd binnen een redelijke termijn een akkoordverklaring op te stellen zal de aannemer om deze verklaring verzoeken.
- 03 Op het vaststellen van te accorderen hoeveelheden is een drempel als bedoeld in artikel 01.01.05 lid 13 van de Standaard 2005 van toepassing.

01 01 07 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

- 01 Gedurende het werk mogen tijdens werkuren losliggende materialen niet onbeheerd blijven. Buiten werkuren mogen zich in het werkgebied en de omgeving ervan geen losliggende materialen bevinden.
- 02 Lichte materialen welke zich in, op en nabij het werk bevinden dienen te worden opgeslagen in deugdelijk afgesloten containers.

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM**01 02 02 OPNEMING**

- 01 In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 19 lid 1 en paragraaf 40 lid 3 van de U.A.V. 1989 moet de aannemer ter verkrijging van de betaling van bouwstoffen, aangevoerd en goedgekeurd buiten het bouw- en werkterrein, aantonen dat hij deze bouwstoffen heeft geïndividualiseerd en voor zijn rekening ten name en ten gunste van de opdrachtgever tegen alle risico's heeft verzekerd.
- 02 De aannemer is gehouden een besteksadministratie bij te houden in verband met de door hem ingevolge het bestek uitgevoerde hoeveelheden. Op aangeven van de directie dient de administratie mede te worden toegepast voor het opstellen van "productieverantwoordingsstaten" waarin de voor een betalingstermijn uitgevoerde werkzaamheden dienen te worden aangegeven. Deze administratie dient te worden bijgehouden door middel van gevalideerde software en moet voldoen aan de hierna in dit artikel genoemde bepalingen. Het uitwisselen van basisdocumenten ten behoeve van besteksadministratie dient, zowel schriftelijk als digitaal middels E-mail plaats te vinden.
- 03 De besteksadministratie dient per week te worden bijgehouden en moet de volgende onderdelen bevatten:
- het besteknummer;
 - het inkoopordernr, zoals vermeld in de opdrachtbrief ;
 - nummer van de opdracht(en), projectnummer, projectcode.
- Indien de aannemer niet over deze nummers beschikt, zal hij daar bij de directie om verzoeken;
- de naam van het werk / de locatie;

HFD PAR ART LID

- het weeknummer;
- de in die week uitgevoerde hoeveelheden en de bijbehorende bestekspostnummers;
- de prijzen per eenheid zoals deze volgens het bestek zijn overeengekomen en de subtotalen van de verrichte werkzaamheden.

Bestekswijzigingen en meer en minder werk dienen als zodanig herkenbaar te zijn.

- 04 Een afschrift van de gevoerde besteksadministratie betreffende een bepaalde week dient wekelijks uiterlijk op de dinsdag na de betreffende week om 10.00 uur bij de directie te worden ingediend.
- 05 Een "productieverantwoordingsstaat" (een "P.V."), voorzien van een Voorblad P.V., waarvan het format als bijlage is bijgevoegd bij dit bestek, dient alsdan door de aannemer binnen zeven dagen na het verstrijken van een betalingstermijn te worden opgesteld met daarin aangegeven de in deze termijn en de tot en met deze termijn verrichte werkzaamheden. Deze staat dient tenminste de in lid 03 bedoelde gegevens te bevatten en bestaat vervolgens uit de som van de wekelijks ingediende afschriften van de besteksadministratie.
- Het Voorblad "P.V." moet naast de aannemer mede door en/of vanwege de directie worden ondertekend. Na ondertekening door de aannemer dient de aannemer een kopie van de "P.V.", inclusief het Voorblad P.V., aan de directie ter beschikking te stellen.
- Na controle en medeondertekening ontvangt de aannemer een kopie van de ondertekende "PV" retour, welke gevoegd moet worden bij de in te dienen declaratie. Zonder genoemde bijlage geldt de declaratie als niet in goede orde ontvangen en zal geen betaling plaatsvinden.
- De verkregen "P.V." dient als basis voor de in te dienen declaratie en moet vergezeld gaan van een werktekening waarop eenduidig de verwerkte hoeveelheden zijn aangegeven.

De staat, die als basis moet dienen voor de laatste betalingstermijn (de slottermijn) moet alle volgens de overeenkomst voorkomende bestekspostnummers met de daarbij behorende hoeveelheden en alle overige aan de overeenkomst gerelateerde werkzaamheden bevatten. Tevens dient te worden aangegeven dat het de laatste volgens die overeenkomst op te stellen staat betreft en moet deze vergezeld gaan van een werktekening waarop alle volgens de overeenkomst verrichte werkzaamheden eenduidig zijn aangegeven.

- 06 Het uitwisselen van basisdocumenten ten behoeve van de productieverantwoording en bijbehorende administratieve gegevens als genoemd in de leden 04 en 05 dient, zowel schriftelijk als digitaal middels E-mail plaats te vinden.
- 07 De declaratie van een termijn als bedoeld in paragraaf 40 lid 6 van de U.A.V. 1989 wordt geacht niet in goede orde te zijn ingekomen als bij de indiening van de declaratie een kopie van de door partijen ondertekende "P.V.", het inkoopordernummer of het opdrachtnummer vanuit de opdrachtbrief ontbreekt.

01 04 **BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING**

01 04 02 **BESTANDDELEN**

- 01 Wijzigingen in loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen worden niet verrekend.
- Het bepaalde in de artikelen 01.04.02, 01.04.03, 01.04.04, 01.04.05 en in artikel 01.04.06 lid 01 van de Standaard 2005 is niet van toepassing.

01 05 **BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES**

01 05 01 **INDIENEN DECLARATIES**

- 01 De declaratie van een ter mijn, onder vermelding van het inkoopordernummer (vermeld op de opdrachtbrief), het besteknummer en de titel van het bestek en "Productgroep Civiele constructies", in tweevoud indienen bij:
- Gemeentewerken Rotterdam
Afdeling Financiën
postbus 6633, 3002 AP Rotterdam.

- 02 In verband met het in goede orde indienen van de declaratie wordt verwezen naar artikel 01.02.02.

01 05 02 **BETALING**

- 01 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 40 lid 6 van de U.A.V. 1989 zal uitbetaling van een termijn plaats vinden binnen 30 dagen nadat de door de aannemer ingediende declaratie in goede orde bij de directie is ingekomen.

HFD PAR ART LID

01 07 ZEKERHEIDSTELLING**01 07 01 WAARDE EN VORM VAN DE ZEKERHEIDSTELLING**

- 01 Het bepaalde in artikel 01.07.01 leden 01 en 02 van de Standaard 2005 is niet van toepassing. Hiervoor geldt het gestelde in deel 0 paragraaf 0.04.
- 02 In aanvulling op en in afwijking van artikel 01.07.01 lid 04 van de Standaard 2005 worden de ten behoeve van de zekerheidstelling overgelegde bescheiden, na een verzoek van de aannemer, geretourneerd.
Het verzoek dient schriftelijk te worden ingediend bij de Gemeentewerken Rotterdam, Afdeling Aanbestedingszaken, postbus 6633, 3002 AP Rotterdam.

01 08 BIJDRAGEN**01 08 01 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard 2005, wordt verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN**01 09 01 MELDEN AFWIJKINGEN KABELS EN LEIDINGEN**

- 01 In aanvulling op artikel 01.09.02 lid 05 van de Standaard 2005 dient de aannemer aangetroffen afwijkingen of beschadigingen aan kabels of leidingen tevens te melden aan de betrokken netbeheerder(s).

01 09 02 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.09.02 lid 02 van de Standaard 2005 moet de aannemer de ligging van de, voor zover in de verharding aanwezige of op te nemen, appendages in kabels en leidingen, door middel van piketten markeren.
- 02 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.09.02 lid 03 van de Standaard 2005 zal herstel van de schade door de betrokken leidingbeheerders geschieden.
- 03 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.09.02 lid 08 van de Standaard 2005 moet de aannemer de toegebrachte schade tevens melden aan de directie.
De directie maakt hiervan een schadeformulier op dat aan de aannemer ter ondertekening wordt voorgelegd.
Aan de aannemer wordt een afschrift van het schadeformulier verstrekt.

01 09 03 WERKZAAMHEDEN NABIJ KABELS EN LEIDINGEN

- 01 Op een afstand van minder dan 0,20 m, in het Havengebied minder dan 0,50 m, is machinaal graven naast en boven een kabel of leiding niet toegestaan.
- 02 Binnen een strook van twee meter c.q. één meter voor respectievelijk transport- c.q. distributiekabels en distributieleidingen, aan weerszijden van de kabels en/of leidingen, waarvan de ligging is vastgesteld mag alleen mechanisch worden gegraven na verkregen toestemming van kabel en/of leidingbeheerder.
- 03 Op een afstand van minder dan 2,00 m van (verdeel-)kasten is machinaal graven niet toegestaan.

01 10 VERGUNNINGEN**01 10 02 DOOR OPDRACHTGEVER AANGEVRAAGDE VERGUNNINGEN**

- 01 Alle voor de uitvoering van het werk benodigde vergunningen dienen door de aannemer, op zijn kosten, worden aangevraagd.

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

HFD PAR ART LID

01 12 01 ALGEMEEN

- 01 Alle op het werk in te zetten voertuigen/(bouw)machines moeten bij het achteruitrijden gebruik maken van een daarvoor gebruikelijk geluidssignaal.
Voornoemde voorzieningen geven geen ontheffing van de wettelijk geldende bepalingen.
- 02 Bij de uitvoering van het werk de overlast in de buitenruimte voor het verkeer beperken. Bij werkzaamheden in de gemeente Rotterdam dient de wijze van uitvoeren in overeenstemming te zijn met de "De tien spelregels van de weg", tien afspraken die de overlast tijdens werkzaamheden voor het verkeer moeten beperken. Verwezen wordt naar www.rotterdam.nl (www.rotterdam.nl/regelsvandeweg).

01 12 06 BEREIKBAARHEID VAN OBJECTEN T.B.V. HULPDIENSTEN

- 01 Daar waar de verharding van een rijbaan, die benodigd is voor het bereiken van objecten, dient te worden verwijderd, moet, ten dienste van de voertuigen van de hulpdiensten, in overleg met de directie een rijloper worden gecreëerd door middel van een rijplatenbaan. Rijlopers dienen geschikt te zijn voor voertuigen met een asbelasting van 100 kN (NEN 1008: klasse 30).
- 02 Een object moet ten minste vanuit twee richtingen te benaderen zijn, waarbij vanuit beide richtingen een obstakelvrij profiel met een doorrijbreedte van 3,50 m en een doorrijhoogte van 4,20 m gewaarborgd moet zijn. Indien een obstakelvrij profiel met een doorrijbreedte van ten minste 5,50 m vanuit een bepaalde richting gewaarborgd kan worden, is het toegestaan dat bedoeld object alleen vanuit die richting te benaderen is.

- 03 Indien het benodigd obstakelvrij profiel is gelegen naast een gevel of een ander onlosmakelijk met de buitenruimte verbonden obstakel, dan dient in verband met de benodigde opstelbreedte van een voertuig van een hulpdienst bij een object de breedte van het obstakelvrij profiel ter plaatse ten minste 5,00 m te zijn.

Indien het hier bedoelde object

- of een eengezinswoning betreft en/of een woongebouw waarvan de hoogste vloer, geen vloer van een bergzolder zijnde, minder dan 6,00 meter boven het aansluitende terrein is gelegen;
- of een woongebouw betreft met galerijen of doorlopende balkons, waarbij een breedte van ten minste 5,00 m van het obstakelvrij profiel aan de kopeinden is gewaarborgd;
- of een gebouw betreft voorzien van een onafhankelijke tweede vluchtweg, waarbij aantoonbaar een ontheffing voor de bereikbaarheid met een redvoertuig is gegeven;

dan dient de breedte van het obstakelvrij profiel ter plaatse ten minste 4,00 m te zijn.

De ter plaatse beschikbare opstellengte bij een object dient ten minste 10,00 m te zijn.

Indien de breedte van de rijloper minder dan 4,50 m is, dient het aantal en de locatie van de opstelvlakken in overleg met de directie te worden vastgesteld.

- 04 De afstand tussen het opstelvlak van een voertuig van een hulpdienst en een object mag niet meer dan 15,00 m bedragen. Een opstelvlak dient bestand te zijn tegen een stempeldruk van 1 MN/m² (NEN 1008: klasse 45).

Indien het hier bedoelde object

- of een eengezinswoning betreft en/of een woongebouw waarvan de hoogste vloer, geen vloer van een bergzolder zijnde, minder dan 6,00 meter boven het aansluitende terrein is gelegen;
- of een gebouw betreft voorzien van een onafhankelijke tweede vluchtweg, waarbij aantoonbaar een ontheffing voor de bereikbaarheid met een redvoertuig is gegeven;
- of een niet voor bewoning bestemd gebouw betreft, waarbij aantoonbaar de mogelijkheid van veilige ont- vluchting van in het gebouw aanwezige mensen is gewaarborgd;
- of een object met een permanent karakter betreft, zoals bijvoorbeeld een tuinhuisje, dat voor overnachting gebruikt kan worden;

dan mag de afstand tot het gebouw maximaal 40,00 m bedragen en dient het opstelvlak ten minste geschikt te zijn voor voertuigen met een asbelasting van 100 kN (NEN 1008: klasse 30). De afstand tussen een opstelvlak en objecten met een tijdelijk karakter, zoals tenten, caravans en dergelijke en overige tijdelijke bouwsels, mag maximaal 90,00 m bedragen.

- 05 Het onmiddellijk gebruik van bluswaterwinplaatsen, zoals bijvoorbeeld brandkranen, mag nimmer worden belemmerd. Brandkranen moeten tot op een afstand van maximaal 15,00 m door blusvoertuigen kunnen worden benaderd via rijlopers. De horizontale afstand tussen een opstelplaats van een blusvoertuig en een bluswaterwinplaats, niet zijnde een brandkraan, mag maximaal 5,00 m bedragen.
De afstand tussen een opstelvlak en de voedingsaansluiting van een droge blusleiding dient maximaal 15,00 m te bedragen.

HFD PAR ART LID

01 12 08 VOORZIENINGEN IN VERBAND MET VERKEER TE LAND

- 01 De voorzieningen als bedoeld in paragraaf 30 van de U.A.V. 1989 dienen te worden uitgevoerd volgens hoofdstuk 62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN**01 13 01 KWALITEITSBORGING**

- 01 In verband met artikel 01.13.01 lid 01 van de Standaard 2005 wordt bepaald dat van de aannemer wordt verlangd dat hij in het bezit is van een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001:2008 "Kwaliteitsmanagementsystemen Eisen"

01 13 02 KWALITEITSPLAN

- 01 In verband met dit bestek waarin is bepaald dat van de aannemer een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk wordt verlangd, wordt in aanvulling op het bepaalde in artikel 01.13.02 lid 02 van de Standaard 2005 i.v.m. het ter acceptatie voorleggen van het kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verwezen naar artikel 01.20.01 lid 01.
- 02 De aannemer stelt zo spoedig mogelijk een kwaliteitsplan op dat in afwijking van artikel 01.13.02 lid 01 van de Standaard 2005 moet uitgaan van een al dan niet gecertificeerd kwaliteitssysteem gebaseerd op de norm ISO 9001:2008 "Kwaliteitsmanagementsystemen Eisen". Het indienen van (deel)kwaliteitsplannen dient plaats te vinden overeenkomstig paragraaf 01.25 Communicatie- Informatieuitwisseling.
- 03 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.13.02 lid 01 van de Standaard 2005 bij het opstellen van het kwaliteitsplan minimaal rekening houden met de controles en verificaties voor zover van toepassing zoals genoemd in het bij dit bestek gevoegd Standaardkeuringsplan en bijbehorend formulier Controlelijst keuringsplan.

01 13 06 ALGEMEEN

- 01 Met de projectplanning, als bedoeld in artikel 01.20.02 lid 02 van de Standaard 2005, dient een algemeen tijdschema, zoals bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V 1989 geleverd te worden. In dit algemeen tijdschema dienen, naast de gegevens die vermeld worden in lid 01 van paragraaf 26 van de U.A.V. 1989, ook minimaal de volgende gegevens vermeld te worden;
- de data van de te verstrekken gegevens zoals gedetailleerde werkplannen, tekeningen e.d.;
 - controle perioden van gedetailleerde werkplannen, berekeningen e.d.;
 - de stop- en bijwoonpunten;
 - een overzicht van de werkzaamheden overdag, 's nachts en/of in het weekend;
 - een overzicht van de werkzaamheden in de buurt van kabels en leidingen;
 - de dwingende tijdstippen waarop bepaalde onderdelen van het werk gereed moeten zijn;
 - de momenten waarop de verkeersmaatregelen ver / geplaatst;
 - de uiterste opleverdatum gehele werk.
- 03 De aannemer dient bij het opstellen van het algemeen tijdschema rekening te houden met het volgende:
- Verkeersmaatregelen;
 - Evenementen in de Kuip;

01 13 07 GEDETAILLEERD WERKPLAN

- 01 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 1989, verlangd omvattende:
- werkplan volgens bestekspost 810110;

01 14 BOUWSTOFFEN

HFD PAR ART LID

01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

- 01 In verband met artikel 01.14.04 lid 01 van de Standaard 2005 wordt bepaald dat van de aannemer wordt verlangd dat hij in het bezit is van een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001:2008 "Kwaliteitsmanagementsystemen Eisen"
- 02 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen t.b.v. waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen t.b.v. kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen t.b.v. gasleidingen;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 03 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 02 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - voor het GASTEC QA-keur bij GASTEC NV te Apeldoorn.
- 04 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 02, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 05 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 02 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de U.A.V. 1989, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 06 Het bepaalde in lid 05 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- Metselstenen;
 - Geprefabriceerde materialen i.v.m. straatwerk, zoals Betonstraatstenen, Tegels, Opsluitbanden en dergelijke;
 - GVC (GlasVezelCement-)schoeidelen;
 - Perkoenpalen.
- 07 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 02 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de U.A.V. 1989 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

01 15 GARANTIE**01 15 01 ALGEMEEN, GARANTIEVERKLARING**

- 02 In aansluiting op paragraaf 22, lid 1 van de U.A.V. 1989 vervalt het gestelde in de leden 2, 3 en 4 en wordt dit vervangen door het gestelde in de hierna volgende leden 2, 3 en 4:
- 03 Met betrekking tot een onderdeel van het werk waarvoor een garantie wordt verlangd, dient van dat onderdeel een garantieverklaring volgens het bij dit bestek gevoegde model overgelegd te worden inhoudende:
- a. dat de garant zich verbindt voor zijn rekening alle voorkomende gebreken op eerste aanzegging van de opdrachtgever zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen een door de directie te stellen tijd te herstellen, tenzij de garant aantoont dat de gebreken niet voor zijn risico komen;
 - b. dat de garantieverklaring zal gelden van het gereedkomen van het onderdeel af tot het einde van de onderhoudstermijn van het werk en in aansluiting daarop gedurende de in het bestek genoemde periode.
- 04 Bij elk onderdeel van het werk waarvoor het geven van garantie wordt gevorderd, vermeldt het bestek of de garantieverklaring zal worden verstrekt door de aannemer, dan wel de onderaannemer of leverancier van dat onderdeel.
Indien een zodanige vermelding ontbreekt, zal de garantieverklaring door de aannemer worden verstrekt.
De aannemer draagt zorg voor het verstrekken van de garantieverklaring door de onderaannemer

HFD PAR ART LID

of leverancier aan de directie.

Ten aanzien van de onderdelen waarvoor een garantieverklaring wordt gevraagd, is de aannemer gehouden tot betaling van de desbetreffende onderdelen over te gaan zodra deze zijn voltooid en de rekeningen aan de directie zijn getoond.

Bij verzuim hiervan is de directie gerechtigd om zonder ingebrekestelling tot rechtstreekse betaling, op kosten van de aannemer, over te gaan en deze kosten van de aannemingssom in te houden.

- 05 Indien een garantieverklaring als bedoeld in par. 22 in lid 2 van de U.A.V. 1989 niet is overgelegd of een andersluidende garantieverklaring is overgelegd, kan daaruit geen afstand of wijziging van de in het tweede lid omschreven garantieverplichting worden afgeleid.
Eventuele gebreken behoren op eerste aanzegging of binnen een door de directie gestelde tijd te worden verholpen.

- 06 De onderdelen waarvoor garantie worden gevraagd en de bijbehorende garantieperiodes zijn :
- voegconstructies : 5 jaar;
 - conserveringen : 5 jaar;
 - injectiewerk : 5 jaar;
 - betonreparaties : 5 jaar;
 - membraam : 5 jaar;
 - asfaltverharding c.a. : conform het gestelde in artikelen 30.24.03, 30.34.12, 30.44.10, 31.24.12 en 31.34.17 van de Standaard 2005
 - wegmarkering : conform het gestelde in artikel 32.14.01 van de Standaard 2005

- 07 Voor de garantieverklaringen geldt dat deze niet afbouwend is.

- 08 Ten aanzien van de onderdelen waarvoor een garantieverklaring wordt gevraagd, is de aannemer gehouden tot betaling aan zijn onderaannemers of leveranciers van de desbetreffende onderdelen over te gaan zodra deze zijn voltooid en de rekeningen aan de directie zijn getoond. Bij verzuim hiervan is de directie gerechtigd om zonder ingebrekestelling tot rechtstreekse betaling, op kosten van de aannemer, over te gaan en deze kosten van de aannemingssom in te houden.
In de laatste regel van paragraaf 22 lid 2 van de U.A.V. 1989 moet na "zo spoedig mogelijk" worden tussengevoegd: "doch in ieder geval binnen een door de directie te stellen tijd".

01 16 VERZEKERINGEN

01 16 01 BODEMSANERINGSVERZEKERING

- 01 In afwijking van artikel 01.16.01 lid 01 van de Standaard 2005 sluit de opdrachtgever geen bodemsaneringsverzekering af.

01 16 03 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de aannemer dient deze, mede ten behoeve van de gemeente Rotterdam, te verzekeren de aansprakelijkheid van de aannemer en de gemeente Rotterdam voor door derden geleden schade, verband houdende met het in dit bestek omschreven werk.
De verzekerde som moet tenminste € 2.500.000,00 per gebeurtenis bedragen. Het eigen risico mag ten hoogste € 10.000,00 bedragen.
- 02 In de polis dient mede geregeld te zijn dat verzekerden ten opzichte van elkaar als derden worden beschouwd.
- 03 Verzekeraars dienen afstand te doen van een eventueel recht van regres op enige medeverzekerde partij.
- 04 Niet door voornoemde verzekering gedekte schade, alsmede het eigen risico, komen ten laste van de partij voor wiens risico de schade is.
- 05 De aannemer dient een afschrift van de polis voor aanvang van het werk aan de directie over te leggen.
- 06 Er zal geen betaling plaatsvinden voordat de polis is overgelegd en ten genoegen van de directie is aangetoond dat de premie is voldaan.
- 07 Ingeval van een schade respectievelijk ingestelde aansprakelijkstelling dient de aannemer de directie hiervan onmiddellijk in kennis te stellen en voor melding onder de polis te zorgen.
- 08 De aannemer staat de directie toe om aansprakelijkheidsclaims groter dan € 10.000,00 direct aan te melden op de polis van de aannemer, onder verstrekking van een afschrift daarvan aan de

HFD PAR ART LID

aannemer.

- 09 De aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van materieel waarvan de aansprakelijkheid (inclusief de aansprakelijkheid voor het zogenaamde werkrisico) verzekerd is. Op de polis van dit materieel moet de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder zijn meeverzekerd. Schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke mag niet van de dekking worden uitgesloten.
- 10 De aannemer zorgt ervoor dat de directie terstond een afschrift ontvangt van de complete correspondentie (inclusief expertise-rapporten) terzake van alle aansprakelijkheidsclaims.
- 11 Indien de aannemer zijn verplichtingen ten aanzien van de afwikkeling van aansprakelijkheidsclaims niet nakomt, is de directie gerechtigd die afwikkeling rechtstreeks met claimanten op kosten van de aannemer te verzorgen.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN**01 17 04 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN**

- 04 Voordat de aannemer vrijgekomen materialen die voor de opdrachtgever geen waarde hebben vervoert, verstrekt hij de directie de nodige gegevens waaruit blijkt waarheen hij voornemens is deze materialen te vervoeren.
- 05 TEERHOUDENDE MATERIALEN
De uit het werk komende partij teerhoudende materialen (betreffende de totale hoeveelheid volgens dit bestek) voor de thermische bewerking dient rechtstreeks te worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag vergunde be- en verwerkingsinrichting voor de thermische verwijdering van teer uit de keten, als bedoeld in de Wet Milieubeheer, ter keuze van de aannemer.

01 17 06 BEWIJS VAN ONTVANGST

- 02 Op het bewijs van ontvangst, behorend bij vrijgekomen materialen waarvan de acceptatietarieven dienen te worden verrekend, moeten de acceptatietarieven zijn vermeld.
- 03 Zonder overlegging van een ontvangstbewijs, zoals bedoeld in artikel 01.17.06 lid 01 van de Standaard 2005, zal geen verrekening van de bestekshoeveelheid en, indien van toepassing, de acceptatietarieven plaatsvinden.
- 04 Van materialen die voor de opdrachtgever geen waarde hebben, die vanwege de Wet milieubeheer moeten worden afgegeven bij een bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting en moeten worden vervoerd zoals bedoeld in artikel 01.17.04 lid 03 van de Standaard 2005, moet de aannemer de directie een bewijs van ontvangst verstrekken. Zonder overlegging van een ontvangstbewijs zal geen verrekening van de bestekshoeveelheid plaatsvinden.

01 17 07 VERREKENING VAN ACCEPTATIETARIEVEN

- 04 Acceptatietarieven komen alleen voor verrekening in aanmerking in die gevallen dat dat in het bestek nadrukkelijk is vermeld dat de acceptatie kosten worden verrekend middels een stelpost. In alle gevallen dat hier niet aan wordt voldaan en in alle overige gevallen worden acceptatietarieven niet verrekend.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

HFD PAR ART LID

01 19 01 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN / -DOSSIER

- 01 De aannemer legt voor aanvang van het werk, uiterlijk op de vijftiende werkdag na de dag waarop het werk is opgedragen, aan de directie een V&G-Plan voor de uitvoeringsfase voor.
Hierin dienen de maatregelen aangegeven te worden ter beperking of ter vermijding van de in de ontwerpfase geïdentificeerde en overige optredende risico's.
De aannemer verstrekt een kopie van het bij dit bestek behorende veiligheids- en gezondheidsplan en een afschrift van het V&G-plan voor de uitvoeringsfase, aan de in artikel 01.19.02 lid 03 bedoelde, door de nevenaannemer aangestelde, coördinerende coördinator(en) uitvoeringsfase.
- 02 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 19 02 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE

- 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.

01 19 03 KENNISGEVING

- 01 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden.
Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift.
De in artikel 01.19.02 lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

01 19 05 BELEIDSREGELS ARBEIDSOMSTANDIGHEDENWETGEVING

- 01 Bij het verwerken van bouwstoffen de Beleidsregels arbeidsomstandighedenwetgeving volgen.
Vanwege de beleidsregels wordt verwezen naar de A-bladen "Afspraken en richtlijnen" die betrekking hebben op de aard van het werk, uitgegeven door de Stichting Arbouw.
Met invulling van en verwijzend naar worden genoemd: elementen zwaarder dan 40 kg/st mogen niet handmatig worden verwerkt, elementen lichter dan 40 kg/st mogen alleen handmatig worden verwerkt, indien per persoon niet meer dan 25 kg wordt getild.

01 20 KWALITEITSBORGING**01 20 01 ALGEMEEN, BORGING VAN DE KWALITEIT**

- 01 In verband met het borgen van de kwaliteit is de aannemer altijd gehouden alle relevante documenten waarnaar volgens het bestek wordt verwezen te overleggen binnen de volgens het bestek gestelde termijn. Indien een kwaliteitsplan wordt verlangd geldt deze bepaling ook voor het kwaliteitsplan en de documenten waarnaar in het kwaliteitsplan wordt verwezen.
Indien volgens het bestek geen termijn is gesteld, dient een document nadat het samengesteld had moeten of kunnen zijn uiterlijk binnen 2 dagen na een eerste aanvraag van de directie te worden overgelegd.
Indien de aannemer een hier bedoeld document niet tijdig overlegt, kan per geval uitbetaling van een termijn worden aangehouden.
Tevens kan per geval een korting van honderd euro (€ 100,-) per dag worden toegepast, die kan worden verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.
- 02 In verband met artikel 01.20.01 lid 01 van de Standaard 2005 wordt bepaald dat van de aannemer wordt verlangd dat hij in het bezit is van een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001:2008 "Kwaliteitsmanagementsystemen Eisen".

01 22 ONDERAANNEMING

HFD PAR ART LID

01 22 01 ALGEMEEN

- 01 Indien de aannemer bepaalde onderdelen van het werk in onderaanneming laat uitvoeren, moet hij voor elke voor het werk in te schakelen onderaannemer aan de directie van het werk een door deze onderaannemer ingevulde en ondertekende eigen verklaring "R" verstrekken inzake:
- zijn inschrijving in het handelsregister;
 - het niet in omstandigheden verkeren zoals bedoeld in artikel 2 lid a t/m g van de eigen verklaring "R".
- Een onderdeel van de goedkeuring door de directie is vorenbedoelde ingevulde en ondertekende verklaring.

01 23 BESLECHTING VAN GESCHILLEN**01 23 01 ALGEMEEN**

- 01 Het bepaalde in paragraaf 49 van de U.A.V. 1989 vervalt en wordt vervangen door :
Alle geschillen, welke ook - daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig wordt beschouwd - die naar aanleiding van de overeenkomst of van overeenkomsten, die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen opdrachtgever en opdrachtnemer mochten ontstaan, worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam.

01 25 COMMUNICATIE-INFORMATIEUITWISSELING**01 25 01 COMMUNICATIE ALGEMEEN**

- 01 Het uitwisselen van informatie dient plaats te vinden op de volgens het bestek aangegeven wijze. De aannemer is gehouden vanwege het bestek uit te wisselen informatie vast te leggen en waar nodig uit te wisselen met behulp van gevalideerde software.
De wijze van uitwisselen van informatie zal voorafgaand aan de uitvoering door de directie nader worden aangegeven en waar nodig nader worden vastgelegd. Indien de directie heeft verzuimd om de wijze van uitwisseling van informatie aan te geven zal de aannemer hier om verzoeken.

01 25 02 COMMUNICATIE INZAKE KOSTEN VOOR PRECARIO

- 01 De verplichtingen van de aannemer omvatten mede de betalingen van precario. De aannemer is gehouden een kopie van de rekeningen en aanslagen van de vanwege het bestek aan de belastingdienst te verrichten betalingen inzake precario aan de directie te overleggen. Alle ter zake te verstrekken kopieën dienen voor oplevering van het werk te zijn overgelegd.

01 27 MILIEUEISEN**01 27 01 MOBILELE MACHINES**

- 01 Alle op het werk in te zetten mobiele machines moeten voorzien zijn van een roetfilter of tenminste motorcategorie Fase II (richtlijn 97/68/EG).
- 02 Mobiele machines dienen gebruik te maken van gasolie welke voldoet aan de (N)EN-590 norm.

01 27 02 VRACHTWAGENS

- 01 Alle voor transport in te zetten vrachtwagens moeten tenminste voldoen aan één van de volgende eisen (richtlijn 715/2007/EG):
- euronorm 4 of hoger;
 - euronorm 3 voorzien van een door de Rijksdienst van Wegverkeer (RDW) gecertificeerd roetfilter volgens de typegoedkeuringslijst van Agentschap NL; en jonger dan 8 jaar vanaf de datum van eerste toelating;

Hierboven gestelde eisen zijn conform de milieuzone.

01 27 03 HYDRAULISCHE OLIE

- 01 Hydraulische olie moet biologisch afbreekbaar zijn.

01 27 04 KORTING I.V.M. NIET VOLDOEN AAN MILIEUEISEN

- 01 Voor elke door de directie geconstateerde overtreding kan een korting aan de aannemer worden opgelegd, groot € 1.000,- per overtreding. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

HFD PAR ART LID

01 30 UITVOERING**01 30 01 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER**

- 01 De directie zal voor aanvang van het werk een bouwvergadering houden. Indien de aard van het werk hiertoe aanleiding geeft zullen meerdere bouwvergaderingen worden gehouden. De directie zal hiervan de besprekingsverslagen opstellen.
- 02 Het aanbieden van de besprekingsverslagen zal plaats vinden overeenkomstig paragraaf 01.25 Communicatie-Informatieuitwisseling.

01 30 02 BETALINGEN INZAKE KOSTEN VOOR PRECARIO

- 01 De verplichtingen van de aannemer omvatten mede de betalingen van precario. De kosten voor precario dienen te zijn begrepen in de aannemingssom.
De aannemer dient ten minste rekening te houden met de volgende vanwege de belastingdienst te heffen belastingen:
- bij infrastructurele werken die worden aangelegd in opdracht van de gemeente, zal alleen de oppervlakte die wordt ingenomen door de bouwketen, sanitaire voorzieningen, werktuigen en apparatuur van de aannemer in de heffing worden betrokken.
- Verwezen wordt naar de belastingdienst kantoor Rotterdam;
bij opvragen van informatie te verwijzen naar het schrijven van de Directeur Belastingdienst aan de Algemeen Directeur Gemeentewerken Rotterdam met kenmerk FTZ/JZ/06JZSvdV171, d.d. 17 augustus 2006.

01 30 03 DAGBOEK, LIJSTEN, RAPPORTEN

- 01 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 1989 zal de directie geen weekrapporten, maar een dagboek bijhouden, als bedoeld in paragraaf 27 lid 6 van de U.A.V. 1989.
- 02 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 1989 zal de directie in het dagboek geen aantekeningen opnemen betreffende de aan- en afvoer van materieel en hulpmiddelen.
- 03 Het in lid 01 genoemde dagboek zal per dag worden bijgehouden. De dagboeken zullen uiterlijk op de dinsdag na de week waarop de dagboeken betrekking hebben, ter accordering aan de aannemer worden voorgelegd.

01 30 04 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN AANNEMER I.V.M. ORDE EN NETHEID

- 01 Gedurende de uitvoering dient de aannemer zorg te dragen voor orde en netheid in het werkgebied overeenkomstig de richtlijn "Bijbehorende verplichtingen aannemer in verband met orde en netheid werkgebied".
- 02 Indien de aannemer ter zake orde en netheid in het werkgebied in gebreke blijft en/of door of vanwege de directie gegeven opdrachten tot herstel of verbetering van een situatie niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van honderd euro (€ 100,--) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

HFD PAR ART LID

11 SLOOPWERK**11 02 EISEN EN UITVOERING SLOOPWERK, ALGEMEEN****11 02 02 UITVOERING SLOOPWERK, ALGEMEEN**

- 01 Gedurende het werk mogen tijdens werkuren losliggende materialen niet onbeheerd blijven. Buiten werkuren mogen zich in het werkgebied en de omgeving ervan geen losliggende materialen bevinden.
- 02 Lichte materialen welke zich in, op en nabij het werk bevinden dienen te worden opgeslagen in deugdelijk afgesloten containers.

HFD PAR ART LID

30 WEGVERHARDINGEN I**30 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES WEGVERHARDINGEN-I, ALGEMEEN****30 04 01 UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN**

- 01 Voor zover daarvoor afzonderlijk geen anders luidende beschrijvingen of bepalingen zijn opgenomen dienen de door de aannemer te verrichten handelingen te zijn afgestemd op het uitvoeren van de werkzaamheden in een situatie met openbaar verkeer. De daarmee gepaard gaande kosten worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid.

30 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN WEGVERHARDINGEN-I, ALGEMEEN**30 05 01 VERVOEREN MATERIALEN I.V.M. VERHARDING**

- 01 Tot het vervoeren van materialen i.v.m. verharding wordt tevens gerekend het laden en het lossen van de te vervoeren materialen voorzover daarvoor geen afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen.

30 72 EISEN EN UITVOERING KUNSTSTOF COATINGS**30 72 01 WERKZAAMHEDEN I.V.M. KUNSTSTOF COATING**

- 01 Bij toepassing van een kunststof coating de voorschriften en aanbevelingen van de producent volgen, voor zover deze niet in strijd met het bestek zijn.

30 72 02 UITVOERING I.V.M. KUNSTSTOF COATING

- 01 Het te behandelen oppervlak moet schoon en vetvrij zijn en vrij zijn van losse delen. Indien de aannemer zich desgevraagd verbindt tot het schoonmaken van het te behandelen oppervlak, geschiedt verrekening hiervan als meerwerk, voorzover dit niet als resultaatsverplichting in het bestek is opgenomen.

30 72 03 EISEN GESTELD AAN HET RESULTAAT VAN KUNSTSTOF COATING

- 01 De stroefheid van de kunststof coating mag bepaald worden met proef 76: Stroefheidsmeting volgens de slingermethode, of met proef 150: Stroefheid, van de Standaard 2005.
- 02 Indien proef 76 wordt uitgevoerd, dan moet het stroefheidsgetal van de kunststof coating minimaal 65 zijn. Voor fietspaden, plattelandswegen, parkeerplaatsen en dergelijke geldt een minimum stroefheidsgetal van 55.
- 03 Indien proef 150 wordt uitgevoerd, dan moet de stroefheid van de kunststof coating minimaal 0,52 bedragen. Voor fietspaden, plattelandswegen en dergelijke geldt een minimum stroefheid van 0,45.
- 04 De vlakheid (149) in langs- en dwarsrichting van de bovenlaag moet een afwijking hebben, kleiner of gelijk aan, de afwijking van de vlakheid van de verhardingslaag waarop de kunststof coating is aangebracht.

HFD PAR ART LID

30 72 04 AANBRENGEN ALGEMEEN VAN KUNSTSTOF COATING

- 01 Tijdens de uitvoering schriftelijk vastleggen:
- De weersomstandigheden (windsnelheid, temperatuur, neerslag, e.d.). Daartoe de temperatuur en windsnelheid meten op het werk, op 1 m boven de grond.
 - Bij weersomstandigheden die een ongunstige invloed kunnen hebben op de verwerkingskwaliteit: de aard van de getroffen maatregelen.
 - De plaats en het oppervlak van de onder de desbetreffende weersomstandigheden aangebrachte kunststof coating.
- 02 De kunststof coating mag niet eerder aangebracht worden dan na 3 a 4 weken na aanbrengen van de bovenste asfaltbetonlaag.
- 03 De omgevingstemperatuur alsmede de temperatuur van de ondergrond dienen tenminste 10 graden Celcius te bedragen. Bovendien dient de temperatuur van de ondergrond minimaal 3 graden Celcius boven het op dat moment heersende dauwpunt te liggen.
- 04 Kunststof coating niet aanbrengen bij een of meer van de onderstaande omstandigheden:
- Een kans op nachtvorst, direct na het aanbrengen.
 - Een nat wegdek tijdens het verwerken.
 - Verwachting van neerslag.
 - Een nat of vochtig wegdek.
 - Een relatieve luchtvochtigheid groter dan 80%.
- 05 Een kunststof coating zodanig aanbrengen dat strakke begrenzingen worden verkregen, ook indien afplakken niet is voorgeschreven.
- 06 De kunststof coating gelijkmatig verdeeld aanbrengen.
- 07 Maatregelen treffen om verontreiniging door kunststof coating of afdek materiaal buiten het te behandelen materiaal te voorkomen. Desondanks ontstane verontreinigingen verwijderen.

30 72 05 KUNSTSTOF COATING MET KLEURSTELLING

- 01 Indien het een rode kunststof coating betreft voor fietsstroken of fietspaden, moet de kleurstelling overeenkomen met RAL 2002, 3000, 3001, 3002, 3012, 3020 of 3031.
- 04 Vooraf dient ter beoordeling van de kleurstelling van de coating een proefstuk te worden aangeboden aan de directie.

30 73 INFORMATIE-OVERDRACHT KUNSTSTOF COATINGS**30 73 01 BEWIJS VAN OORSPRONG KUNSTSTOF COATINGS**

- 01 De aannemer verstrekt een bewijs van oorsprong van de door hem geleverde kunststof coating, afgegeven door de producent ervan. Op het bewijs van oorsprong dient te zijn vermeld:
- De naam van de producent en de plaats van bereiding.
 - Aanduiding van het product.
 - Een verwijzing naar de door de producent verrichte bedrijfscontrole.
 - De minimale, ideale en maximale verwerkingstemperatuur.
- 02 Iedere aflevering van bouwstoffen overeenkomstig een bewijs van oorsprong dient vergezeld te zijn van een schriftelijke verwijzing hiernaar.

30 74 RISICOVERDELING EN GARANTIES KUNSTSTOF COATINGS**30 74 01 GARANTIEPERIODE**

- 01 De aannemer garandeert de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte kunststof coating, gedurende de periode van drie jaar. Deze garantie houdt in dat de aannemer zich verbindt alle gebreken aan de kunststof coating voor zijn rekening te zullen herstellen.
- 02 De garantieperiode vangt onmiddellijk aan na de dag waarop het werk overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 10 van de U.A.V. 1989 als opgeleverd wordt beschouwd.

HFD PAR ART LID

30 74 02 GEBREKEN GEDURENDE DE GARANTIEPERIODE

- 01 Indien gedurende de garantieperiode een van de partijen gebreken aan de kunststof coating constateert, of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk een maand voor het verstrijken van de garantieperiode nemen de opdrachtgever en de aannemer de toestand op waarin de coating verkeert, de opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide partijen te ondertekenen proces verbaal. Paragraaf 48 van de U.A.V. 1989 is tijdens de garantieperiode van overeenkomstige toepassing.
- 02 Indien tijdens de garantieperiode gebreken aan de kunststof coating optreden wordt tevens verwezen naar paragraaf 01.15 "Garantie" van de Standaard 2005.

HFD PAR ART LID

31 WEGVERHARDINGEN II**31 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES WEGVERHARDINGEN-II, ALGEMEEN****31 04 01 UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN**

- 01 Voor zover daarvoor afzonderlijk geen anders luidende beschrijvingen of bepalingen zijn opgenomen dienen de door de aannemer te verrichten handelingen te zijn afgestemd op het uitvoeren van de werkzaamheden in een situatie met openbaar verkeer. De daarmee gepaard gaande kosten worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid.

31 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN WEGVERHARDINGEN-II, ALGEMEEN**31 05 01 VERVOEREN MATERIALEN I.V.M. VERHARDING**

- 01 Tot het vervoeren van materialen i.v.m. verharding wordt tevens gerekend het laden en het lossen van de te vervoeren materialen voorzover daarvoor geen afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen

31 06 BOUWSTOFFEN WEGVERHARDINGEN-II, ALGEMEEN**31 06 01 EISEN VOOR STANDAARD MATERIALEN GEMEENTEWERKEN ROTTERDAM**

- 01 Materialen welke door de aannemer dienen te worden geleverd moeten minimaal voldoen aan de in Nederland van toepassing zijnde (milieu-)wetten en eisen (normen, BRL's, certificering e.d.) In zicht blijvende materialen dienen qua vorm, maatvoering, samenstelling en esthetica overeen te komen, dit ter beoordeling van de Gemeente Rotterdam, met wat op het moment van verwerken in Rotterdam geldt als "standaard". Desgewenst zijn de leveranciers waarmee raam-overeenkomsten zijn afgesloten en/of bijzonderheden ten aanzien van het materiaal op te vragen bij de afdeling Inkoop en logistiek, telefoon 010 - 4895697.

31 22 EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN**31 22 01 ALGEMEEN: EISEN GESTELD AAN HET RESULTAAT**

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.

31 22 10 DEKLAAG VAN ASFALTBETON VOOR VIADUCT/BRUG/TUNNEL

- 01 In aanvulling op tabel T31.03 en tabel T31.09 van de Standaard 2005 geldt voor alle deklaagmengsels van asfaltbeton op viaducten, bruggen en in tunnels, een maximum holle ruimte van 3,0%(V/V) bepaald volgens proef 69 van de Standaard 2005.
Indien de holle ruimte groter is dan 3,0 % (V/V) wordt de vloeistofdichtheid aangetoond door de absorptieproef ter bepaling van de vloeistofindringing in bitumineuze materialen conform CUR aanbeveling 88 uit te voeren.

Indien de holle ruimte, bepaald volgens proef 69 van de Standaard 2005 groter is dan 3,0 % (V/V) en d.m.v. de absorptieproef (CUR aanbeveling 88) is aangetoond dat de vloeistofindringing gelijk of groter is dan de dikte van de deklaag van asfaltbeton en deze derhalve niet vloeistofdicht is, de deklaag van asfaltbeton verwijderen en opnieuw aanbrengen.

De deklaag van asfaltbeton tevens vervangen indien de holle ruimte, bepaald volgens proef 69 van de Standaard 2005 niet voldoet aan tabel T 31.09 van de Standaard 2005.

31 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN

HFD PAR ART LID

31 24 01 ALGEMEEN: INRICHTING ONDERZOEK NAAR SAMENST./EIGENSCHAPPEN

- 01 Het aantal boorvakken, zoals bedoeld in artikel 31.24.06 lid 02 van de Standaard 2005, wordt bepaald door deling van de oppervlakte van de uitvoeringseenheid door duizend waarbij te allen tijde wordt afgerond naar beneden. (bijvoorbeeld $7700\text{m}^2:1000=7,7$ dus 7 boorvakken)
Bij uitvoeringseenheden tot 1000 m2 bedraagt het aantal boorvakken 1. De grootte van elk boorvak bedraagt het oppervlak van de betreffende uitvoeringseenheid gedeeld door het aantal boorvakken. (bijvoorbeeld $7700\text{m}^2:7=1100\text{m}^2$)

- 02 De aannemer levert per 1000 m2 aan de directie 3 boorkernen. Het aantal boorvakken en de boorlocaties worden door de directie en de aannemer gezamenlijk vastgesteld.

- 03 De aannemer verstrekt voor aanvang werkzaamheden aan de directie de volgende gegevens benodigd voor het uitvoeren van een kwaliteitscontrole van elk volgens het bestek aangebracht asfaltspecie:

- A: Produktspecificatieblad CE-markering als bedoeld in artikel 01.14.03 van de standaard 2005
B: Referentiesamenstelling als bedoeld in artikel 31.21.04 van de standaard 2005
C: Streefdichtheid als bedoeld in artikel 31.21.05 standaard 2005

31 26 BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN**31 26 01 ASFALTSPECIE**

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 31.26.01 van de Standaard 2005 dient steenslag voor rood asfalt en rode oppervlakbehandeling te voldoen aan de kleurstelling 'rood' zoals ondermeer steenslag Tillred, Keratofyr en Cloburn red.

De door de aannemer aangeboden niet met name genoemde steensoort is ter beoordeling van de directie (beoordeling in natte toestand). Separaat wordt een asfaltblokje met deze steensoort aangeboden.

31 26 02 TUSSENLAAG VAN ASFALTBETON

- 01 In tussenlagen van asfaltbeton met gemodificeerd bitumen mag geen asfaltgranulaat worden toegepast.
- 02 Steenslag voor tussenlagen asfaltbeton met gemodificeerd bitumen moet zijn "Steenslag 3", uitgezonderd het polijstgetal (proef 54).

31 26 03 DEKLAAG VAN ASFALTBETON

- 01 In deklagen van asfaltbeton mag geen asfaltgranulaat worden toegepast.
- 02 Het polijstgetal (proef 54) van steenslag, toegepast in deklagen van asfaltbeton in rijbanen voor motorvoertuigen, moet minimaal 58 bedragen.
- 03 Steenslag voor deklagen van asfaltbeton met gemodificeerd bitumen moet zijn "steenslag 3".
- 04 Voor deklagen van asfaltbeton, kleur rood, gelden de volgende bepalingen:
- Steenslag: zoals artikel 31.26.01 lid 01
 - Percentage toe te voegen rood pigment (% (m/m) "in" mineraal aggregaat): 5%
 - Bitumen: 70/100 (zwart)
- 05 Rood pigment voor dicht asfalt kleur rood moet zijn type "Bayer 130" of gelijkwaardig, onveranderd kleurhoudend, fysisch en chemisch bestendig, kleurstelling conform artikel 31.26.01 lid 01 en bestand tegen hoge temperaturen (180 graden celsius).
- 06 Basisbitumen voor deklagen van asfaltbeton met gemodificeerd bitumen moet zijn: bitumen 70/100.

31 27 MEET- EN VERREKENMETHODEN ASFALTVERHARDINGEN

HFD PAR ART LID

31 27 02 VERREKENMETHODE: HOEVEELHEDEN ASFALT

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 31.27.06 lid 01 van de Standaard 2005 wordt de hoeveelheid asfalt verrekend op basis van weging volgens het bepaalde in artikel 31.27.05 de leden 01 en 03 van de Standaard 2005. Indien echter deze hoeveelheid groter is dan de hoeveelheid bepaald op basis van opmeting volgens artikel 31.27.05 lid 05 van de Standaard 2005 verhoogd met tien procent, zal tot deze laatst bedoelde hoeveelheid worden verrekend.

31 27 03 LENGTE- EN DWARSPROFIEL

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing. De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

HFD PAR ART LID

32 WEGBEBAKENING**32 13 INFORMATIE-OVERDRACHT MARKERINGEN****32 13 02 GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN UITZETWERK**

- 01 In afwijking op artikel 32.13.02 lid 01 t/m 03 van de Standaard 2005 dient de aannemer de uitzetwerkzaamheden te verrichten.

32 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES MARKERINGEN**32 14 01 GARANTIE MARKERING VAN MARKERINGSMATERIAAL**

- 01 De aannemer garandeert de door hem aangebrachte markering van thermoplastisch- en koud verwerkbaar plastisch markeringsmateriaal vanaf het gereedkomen van het markeringsmateriaal tot de hierna genoemde perioden na de oplevering van het werk:
- wegenverf: 6 maanden;
 - thermoplastisch markeringsmateriaal: 2 jaar;
 - verspuutbaar thermoplast. markeringsmateriaal: 2 jaar;
 - koud verwerkbaar plastisch markeringsmateriaal: 2 jaar.
- De garantie als bedoeld in paragraaf 22 van de U.A.V. 1989, heeft betrekking op de deugdelijkheid van het markeringsmateriaal. Deze garantie houdt in dat de aannemer zich verbindt alle gebreken aan het markeringsmateriaal te herstellen.

32 14 02 UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN

- 01 Voor zover daarvoor afzonderlijk geen anders luidende beschrijvingen of bepalingen zijn opgenomen dienen de door de aannemer te verrichten handelingen te zijn afgestemd op het uitvoeren van de werkzaamheden in een situatie met openbaar verkeer. De daarmee gepaard gaande kosten worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid.

32 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN MARKERINGEN**32 15 01 OPMETINGEN**

- 01 In afwijking van artikel 32.15.02 lid 04 en 05 van de Standaard 2005 wordt terzake een cementgebonden ondergrond het leveren van dan wel het aanbrengen van een voorstrijkmiddel apart beschreven en indien van toepassing verrekend.

32 15 02 UITZETWERK

- 01 Alle uitzetwerk waaronder begrepen het aanbrengen van hartlijnen en dergelijke door middel van stippen of anderszins zoals bedoeld artikel 32.13.02 lid 02 van de Standaard 2005 dient te geschieden door de aannemer. De kosten voor dit uitzetwerk worden geacht te zijn inbegrepen in de prijzen per eenheid van de markeringswerkzaamheden.

32 15 03 OPMETINGEN

- 01 Ten behoeve van afbakening, peilingen en opmetingen als bedoeld in paragraaf 28 van de U.A.V. 1989 dienen ten minste de volgende hulpmiddelen ter beschikking van de directie te staan: een temperatuurmeter t.b.v. meting lucht, oppervlak, verf, luchtvochtigheid, dauwpunt, enz., type DEW check (één instrument voor alle waarden) Qualicheck of gelijkwaardig, een meetwiel en ook een meetlint lang 10 m.
- 02 Ten tijde van werkzaamheden volgens dit bestek ten behoeve van de directie de in lid 01 genoemde hulpmiddelen in afwachting van gebruik gereed houden en op aanvraag direct voor gebruik ter beschikking stellen.

32 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN MARKERINGEN**32 17 01 HOEEVEELHEIDSBEPALING THERMOPLASTISCH MARKERINGSMATERIAAL**

- 01 Indien, na vaststelling door de directie, is gebleken, dat de verwerkte hoeveelheid thermoplastisch markeringsmateriaal per m2 maximaal 1 kg minder bedraagt dan 7 kg per m2 zal een korting worden toegepast van EUR 5,00 per kg per m2 aangebracht markeringsoppervlak.

HFD PAR ART LID

32 17 04 VASTSTELLING OPPERVLAGKEN FIGURATIES

- 01 Voor de vaststelling van de hoeveelheden, verwerkt in de diverse figuraties, wordt uitgegaan van de berekende oppervlakte als weergegeven in onderstaande tabel:

figuratie:		gerekend wordt met:	
-	GROTE PIJLEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM:		
	Pijl rechthoekig	hxb=5,00x0,75	1,20 m2;
	Pijl links- of rechtsaf	hxb=5,00x1,05	1,50 m2;
	Pijl gecombineerd	hxb=5,00x1,35	2,20 m2;
-	KLEINERE OF VREEMDE FIGURATIES:		
	Blok	lxb=0,50x0,50	0,25 m2;
	Haaiantand	lxb=0,50x0,50	0,125 m2;

HFD PAR ART LID

34 VERLICHTING**34 24 INFORMATIE OVERDRACHT****34 24 04 REVISIE OVERDRACHT**

- 01 Protocol:
Het inleveren van revisiegegevens dient plaats te vinden conform het in de bijlage opgenomen document "Protocol overdracht revisie gegevens"
- 02 Moment verstrekking revisiegegevens:
De door de aannemer te verstrekken gegevens dienen bij opname voor oplevering op papier aanwezig te zijn; De door aannemer verstrekte gegevens worden bij opname voor oplevering getoetst op overeenkomstigheid met opdracht en aanwijzingen directie
- 03 Aanlevering definitieve revisiedocumenten:
na goedkeuring door de directie van de papieren versie van de gegevens bij de opname voor oplevering dienen de goedgekeurde gegevens digitaal aan de Directie UAV te worden verstrekt.

HFD PAR ART LID

35 TECHNISCHE BEPALINGEN VERKEERSREGELINSTALLATIES**35 26 BOUWSTOFFEN VRI'S, DETECTIE****35 26 01 LUSDRADEN**

01 Lusdraad in wegverharding moet samengesteld zijn uit:

- (a) één of meer soepele geleiders van elektrolytisch koper met een doorsnede van minimaal 1,5 mm²
- (b) een isolatie van polyethyleen (XLPE)
- (c) een eventuele mantel van polyethyleen (XLPE).
- (d) De lussen dienen van aarde te zijn geïsoleerd.
- (e) De lusdraad moet een kortstondige temperatuursbestendigheid hebben van 180 C°.

Het aantal windingen dient conform de specificatie van de leverancier van de aan te sluiten apparatuur zijn.

HFD PAR ART LID

61 WERK ALGEMENE AARD**61 02 EISEN EN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD, ALGEMEEN****61 02 02 WERKTERREIN, INRICHTING, ONDERHOUD EN AFSLUITING**

- 01 Zonder toestemming van de directie is afsluiting van het werkterrein niet toegestaan.
- 02 Indien de directie de aannemer toestaat het werkterrein of de opslagplaatsen af te sluiten dient dit te geschieden met een deugdelijke afrastering hoog minimaal 2,00 m waarbij geen puntdraad mag worden toegepast.
- 03 De aannemer dient er rekening mee te houden, dat op de in paragraaf 15 lid 02 van de U.A.V. 1989 bedoelde opslagplaatsen ook bouwstoffen en hulpmiddelen van derden kunnen zijn of worden opgeslagen.
- 04 De aannemer dient er te allen tijde zorg voor te dragen dat buiten werktijd zowel de locatie als de aan- en afvoerroute in een ordentelijke staat achter gelaten worden.
- 05 Van de indeling en inrichting van het werkterrein, met inbegrip van de keten, moet door de aannemer een tekening worden gemaakt, welke binnen een week na de datum van opdracht in tweevoud bij de directie moet worden ingediend.

HFD PAR ART LID

62 VERKEERSMAATREGELLEN BIJ WERK IN UITVOERING**62 03 INFORMATIE-OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELLEN****62 03 01 VERKEERSMAATREGELLENPLAN**

- 01 Het treffen van verkeersmaatregelen behoeft de schriftelijke toestemming van de directie. De aanvraag geschiedt onder de in lid 02 gestelde voorwaarden.
- 02 Uiterlijk 2 weken voorafgaande aan de week waarin de verkeersmaatregelen moeten worden getroffen, moet deze schriftelijk worden aangevraagd bij de in paragraaf 62.05.01 beschreven instantie.
Elke aanvraag moet ten minste bevatten:
- de naam en de handtekening van de aanvrager en de datum van de aanvraag;
 - de datum waarop de verkeersmaatregelen zullen worden getroffen;
 - de locaties;
 - de tijd gedurende welke de maatregelen zullen worden getroffen;
 - een beschrijving en tekening van de soort afzetting;
 - de afsluitingen en de als gevolg hiervan toe te passen omleidingroutes overeenkomstig het Verkeersplan van de wegbeheerder of het team Bereikbaarheid van de afdeling BB/A&O van gemeentewerken Rotterdam;
 - de naam van de contactpersoon van de aannemer tijdens de werkzaamheden;
 - de eventuele motivering bedoeld in lid 03.
- 03 De directie zal, in overleg met de wegbeheerder, de door de aannemer te treffen verkeersmaatregelen controleren aan de hand van de in paragraaf 62.02.01 van de Standaard 2005 gestelde richtlijnen. Indien de aannemer in zijn voorstel voor de te treffen verkeersmaatregelen afwijkt van de in paragraaf 62.02.01 van de Standaard en eventueel in dit bestek genoemde richtlijnen, dan dient dit door hem voldoende gemotiveerd te worden aangegeven in de schriftelijke aanvraag genoemd in lid 02.
- 04 Indien de directie geen toestemming verleent voor het treffen van de aangevraagde verkeersmaatregelen, geeft dit de aannemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

62 04 RISICO-VERDELING EN GARANTIES VERKEERSMAATREGELLEN**62 04 03 AANBRENGEN, INSTANDHOUDEN EN VERWIJDEREN VOORZIENINGEN**

- 01 In verband met de hoeveelheidsbepaling van de volgens dit bestek door de aannemer aan te brengen, in stand te houden, op het werk te verplaatsen en te verwijderen voorzieningen geldt dat deze alleen voor verrekening in aanmerking komen als de daarmee in overeenstemming zijnde hoeveelheden vooraf met de directie zijn overeengekomen, als bedoeld in artikel 62.03.01.

62 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERKEERSMAATREGELLEN**62 05 01 INDIENEN AANVRAAG TIJDELIJKE VERKEERSVOORZIENINGEN**

- 01 De aannemer dient minimaal twee weken van te voren, de aanvraag voor de tijdelijke verkeersmaatregelen inclusief omleidingroutes bij de gemeentewerf in te dienen. Voorafgaand aan de aanvraag dient deze met de directie te zijn besproken.

INHOUDSOPGAVE

0. TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST	3
0.01 AANBESTEDENDE DIENST	4
0.02 PROCEDURE	4
0.03 INLICHTINGEN	4
0.04 INSCHRIJVING	4
0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT	6
0.06 AANBESTEDING	6
0.07 OPDRACHT	7
0.08 GUNNINGCRITERIUM	7
0.09 VARIANTEN	7
0.10 GESCHILLEN	7
1. ALGEMEEN	8
1.01 OPDRACHTGEVER	9
1.02 DIRECTIE	9
1.03 LOCATIE	9
1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING	9
1.05 TIJDSBEPALING	9
1.06 ONDERHOUDSTERMIJN	9
1.07 KWALITEITSBORGING	9
1.08 GEDRAGSCODE PUBLIEK OPDRACHTGEVERSSCHAP	9
1.09 WERKGELEGENHEID	10
1.10 VOERTAAL	10
1.11 MILIEUEISEN	10
2. BESCHRIJVING	11
2.1 ALGEMENE GEGEVENS	11
01 TEKENINGEN	12
02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN	12
03 KWALITEITSBORGING	12
04 BIJLAGEN	12
05 GEBIEDSOMSTANDIGHEDEN	13
2.2 NADERE BESCHRIJVING	14
1 RENOVATIE STALEN VOEGEN	16
11 RIJBAAN	16
111 VOEG AAN ZIJDE BREEWEG	16
112 VOEG TUSSEN DE BOGEN	17
113 VOEG AAN ZIJDE BUSHALTE	18
12 VOET- / FIETSPAD	19
121 VOEG AAN ZIJDE BREEWEG	19
1211 Noordzijde	19
1212 Zuidzijde	21
122 VOEG TUSSEN DE BOGEN	22
1221 Noordzijde	22
1222 Zuidzijde	24
123 VOEG AAN ZIJDE BUSSTATION	25
1231 Noordzijde	25
1232 Zuidzijde	26
2 VERVANGEN BESTAANDE VOEGOVERGANGEN	29
211 VOEGOVERGANG T.P.V. OPRIT (BREEWEG ZIJDE)	29
2111 Sloop bestaande. voegovergang	29
2112 Aanbrengen voegovergang	29
212 VOEGOVERGANG T.P.V. VOETGANGSBRUGGEN	29
2121 Sloop bestaande. voegovergang	29
2122 Aanbrengen voegovergang	29

213	VOEGOVERGANG T.P.V. OPHAALSTROOK	29
2131	Sloop bestaande. voegovergang	30
2132	Aanbrengen voegovergang	30
3	GRONDWERKERN	31
31	GRONDWERKEN ALGEMEEN	31
315	GROND AANVOEREN	31
4	KABELS EN LEIDINGEN	32
45	WERKZAAMHEDEN OPENBARE VERLICHTING	32
451	VERWIJDEREN OPENBARE VERLICHTING	32
4510	Verwijderen masten inclusief armatuur	32
452	PLAATSEN OPENBARE VERLICHTING	32
4520	Aanbrengen masten en armaturen	32
455	REVISIE EN DOCUMENTATIE	33
4550	Leveren revisie en documentatie	33
474	DETECTIE	33
4741	Aanbrengen detectie	33
5	VERHARDINGEN EN WEGBEBAKENING	35
51	OPBREKEN VERHARDINGSLAGEN	35
511	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN	35
5111	Opbreken trottoirbanden	35
513	OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN	35
5132	Frezen teerhoudende asfaltverhardingen	35
5133	Frezen niet teerhoudende asfaltverhardingen	36
5134	Frezen niet teerhoudende asfaltverhardingen	37
514	OPBREKEN ASFALT T.B.V. AANSLUITINGEN	37
5141	Frezen niet teerhoude asfalt t.b.v. aansluitingen	37
515	OPBREKEN BETONVERHARDINGEN	37
516	OPBREKEN ASFALT T.B.V. AANBRENGEN VOEGEN	38
5161	Opbreken niet teerhoudend asfalt t.b.v. voegconstr	38
53	VERWIJDEREN FUNDERINGSLAGEN	38
531	VERWIJDEREN FUNDERINGEN	38
54	AANBRENGEN VERHARDINGSLAGEN	38
541	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN	38
542	VERVOEREN STEEMENGSEL EN UITVULLEN FIETSPAD	39
543	AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN	39
5431	Aanbrengen asfaltverhardingen (onderlaag)	39
5432	Aanbrengen asfaltverhardingen (tussenlaag)	40
5433	Aanbrengen asfaltverhardingen (deklaag)	41
5441	Bijkomende werkzaamheden asfaltverhardingen	43
545	AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN	43
5451	Herstellen betonverhardingen	43
5452	Betonreparaties algemeen	44
56	WEGMARKERING	45
561	VERWIJDEREN MARKERING	45
563	AANBRENGEN WEGMARKERING	47
6	INRICHTING GROEN	50
61	BEPLANTING	50
611	BIJZONDERE VOORZIENINGEN	50
8	WERKEN ALGEMENE AARD	51
81	WERKPLAN	51
82	WERKTERREIN	51
822	VERKEERSMAATREGELLEN	51
8220	Algemeen	51
8221	Verkeersmaatregelen rijweg	51
8224	Verkeersmaatregelen t.b.v. fiets- en voetpad	52
83	T.B.S. WERKNEMERS EN MATERIEEL	53
8301	Ter beschikking stellen werknemers	53
8302	Ter beschikking stellen materieel	53
9	STAARTPOSTEN	54
91	EENMALIGE KOSTEN	54
95	STELPOSTEN	54

01	ALGEMENE EN ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN	56
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	56
01 02	BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM	56
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	57
01 05	BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES	57
01 07	ZEKERHEIDSTELLING	58
01 08	BIJDRAGEN	58
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	58
01 10	VERGUNNINGEN	58
01 12	MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	58
01 13	KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN	60
01 14	BOUWSTOFFEN	60
01 15	GARANTIE	61
01 16	VERZEKERINGEN	62
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	63
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	63
01 20	KWALITEITSBORGING	64
01 22	ONDERAANNEMING	64
01 23	BESLECHTING VAN GESCHILLEN	65
01 25	COMMUNICATIE-INFORMATIEUITWISSELING	65
01 27	MILIEUEISEN	65
01 30	UITVOERING	66
11	SLOOPWERK	67
11 02	EISEN EN UITVOERING SLOOPWERK, ALGEMEEN	67
30	WEGVERHARDINGEN I	68
30 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES WEGVERHARDINGEN-I, ALGEMEEN	68
30 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN WEGVERHARDINGEN-I, ALGEMEEN	68
30 72	EISEN EN UITVOERING KUNSTSTOF COATINGS	68
30 73	INFORMATIE-OVERDRACHT KUNSTSTOF COATINGS	69
30 74	RISICOVERDELING EN GARANTIES KUNSTSTOF COATINGS	69
31	WEGVERHARDINGEN II	71
31 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES WEGVERHARDINGEN-II, ALGEMEEN	71
31 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN WEGVERHARDINGEN-II, ALGEMEEN	71
31 06	BOUWSTOFFEN WEGVERHARDINGEN-II, ALGEMEEN	71
31 22	EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN	71
31 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN	71
31 26	BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN	72
31 27	MEET- EN VERREKENMETHODEN ASFALTVERHARDINGEN	72
32	WEGBEBAKENING	74
32 13	INFORMATIE-OVERDRACHT MARKERINGEN	74
32 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES MARKERINGEN	74
32 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN MARKERINGEN	74
32 17	MEET- EN VERREKENMETHODEN MARKERINGEN	74
34	VERLICHTING	76
34 24	INFORMATIE OVERDRACHT	76
35	TECHNISCHE BEPALINGEN VERKEERSREGELINSTALLATIES	77
35 26	BOUWSTOFFEN VRI'S, DETECTIE	77
61	WERK ALGEMENE AARD	78
61 02	EISEN EN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD, ALGEMEEN	78
62	VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING	79
62 03	INFORMATIE-OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELEN	79
62 04	RISICO-VERDELING EN GARANTIES VERKEERSMAATREGELEN	79
62 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERKEERSMAATREGELEN	79